

RIKSMEKLARENS MØTEBOK

i sak 2026-053 mellom

FELLESFORBUNDET
på den eine side

og

NHO LUFTFART
på den anna sida

rundt Flykabinavtalen SAS

06. og 07. august vart det halde meklingsmøte i Riksmeklarens lokale i Akersgaten 45, Oslo, under leiging av riksmeklar Mats Wilhelm Ruland.

Til stades for partane:

Fellesforbundet:

Dag-Einar Sivertsen, Knut Eilevstøl Knutsen, Marianne Klock, Mona Kjelstad Futtrup, Espen A. J. Pettersen, Stefan Blixenstierna, Kari-Anne Øen, Bjørnar Moe, Trygve Skogseide, Kim Kalsås-Carlsen, Gunnar Holm, Stig Lundsbakken, Willy Bergsnov, Bård Jordfald, Bettina Thorvik og Elin Roverudseter.

NHO Luftfart:

Ann Helen Vollset Nikolaisen, May-Lene Iversen, Svein Henriksen, Carsten Hansen, Hans Horst, Morten Bjerkhaug, Daniel Dolfe, Silje Steinrud, Anko van der Werff, Pernille Ormholt Vang, Joakim Arlund og Jason Mahoney.

Det vart framlagt:

1. Riksmeklerens møtebok datert 22. 23. og 24. juni.
2. Riksmeklarens forbod mot arbeidsstans, datert 21. mai 2026

Meklinga fann stad i fellesmøte og sær møter. Under meklinga nådde partane – med mellomkomsten til meklaren – ei forhandlingsløyising. Arbeidstakar sender forslaget til uravstemming, med anbefaling. Svarfrist vart sett til **25. august 2026. kl. 12.00.** Arbeidsgivar godtok løyisinga.

Meklinga vart avslutta kl. 12.00.



Mats Wilhelm Ruland

AVTALE

Partene viser til tidligere enighetsprotokoll mellom partene for K26. Partene har etter forhandlinger blitt enige om følgende tillegg til meklingsprotokollen.

- Flytillegget gis som et prosenttillegg av den enkeltes månedslønn, med en prosentsats på 10 prosent redusert for stillingsprosent fra 1. april 2026.
- Lønnstrinnene i lønnstabell etablert etter 2012 økes med 800 NOK.
- Partene er, basert på lønnstabell etablert for CC ansatte etter 2012, enige om å etablere nytt opprykkmønster basert på følgende modell. Tabellen baserer seg på satsene i eksisterende tabell, og opprykksreglene og referansen til gammel tabell skal være som følger:
 - Oppstart trinn 0: 3 år
 - Opprykk etter 3 år, til trinn 1, som tilsvarer trinn 3 i dagens tabell
 - Etter ytterligere 2 år opprykk til trinn 2, som tilsvarer trinn 5 i dagens tabell
 - Etter ytterligere 2 år opprykk til trinn 3, som tilsvarer trinn 7 i dagens tillegg
 - Etter ytterligere 3 år opprykk til trinn 4, som tilsvarer trinn 10 i dagens tabell
 - Etter ytterligere 1 år opprykk til trinn 5, som tilsvarer trinn 11 i dagens tabell

Partene vil i fellesskap gjøre en innplassering fra dagens tabell og opprykkmønster til ny tabell. Den enkelte skal plasseres inn på trinn med samme lønnsverdi som man er plassert i på dagens tabell, hensyntatt den enkeltes ansiennitet. Tilpasninger kan også gjøres med frys/tillegg, slik at innplassering gjøres uten ekstra kostnader. Endringene av ansiennitetsreglene får således virkning fra dagens dato og fremover.

(Inntas i tariffavtalen)

- Vernemodellen tas ut av K26 i sin helhet. Det nedsettes et partssammensatt utvalgsarbeid for videreutvikling av forslag til vernemodell utenfor tariffavtalen.

Verneombudene kan involveres i utvalgsarbeidet.

(Til protokollen)

- Frokost skal lastes på alle flighter fra utestasjon før kl. 08.00, i tråd med Flightdeck-avtalen.

(Inntas i tariffavtalen)

- Ved arbeidsdager med tre eller flere legs skal DP begrenses til maksimalt 9 timer når innsjekk skjer før kl. 06.00.

(Inntas i tariffavtalen)

- Maksimalt fem planlagte Duty Periods (DP) over 10 timer og 30 minutter per kalendermåned (gjelder kun short-haul).

(Inntas i tariffavtalen)

- For øvrig gjelder meklingsprotokollen uendret med den merknad at kompensasjon dersom innsjekking og/eller utsjekking finner sted på tidspunkter hvor det ikke er tilgjengelig transport gjelder i perioden 00:46 – 05:14.

- Frist for tilbakemelding til NHO Luftfart/SAS: 25. august 2026 kl. 12.00

Oslo den 7. august 2026

For NHO Luftfart

Ann Helen N. Vollset

Ann Helen Nikolaisen Vollset

For SAS
Svein Henriksen

Svein Henriksen

For Fellesforbundet

Dag-Einar Sivertsen

Dag-Einar Sivertsen

For NKF

Espen Pettersen

Espen Pettersen