

RIKSMEKLINGSMANNENS MØTEBOK

i sak 05-004 mellom

YS-NAVO

på den ene side

og

Arbeidsgiverforeningen NAVO

på den annen side

vedrørende tariffoppgjøret 2005 for overenskomstområde 3, som omfatter Avinor AS og Oslo Lufthavn AS

Den 30. og 31. mai og 1. juni 2005 ble det holdt meklingsmøter i Riksmeklingsmannens lokaler i Grensen 3, Oslo under ledelse riksmeklingsmann Svein Longva.

Til stede for partene:

YS-NAVO:

Ingerid B. Bjercke, Inge Nedrebø, Egil Utstrand, Tor Egelien, Trond Helgetun, Svein Kåre Storhaug, Elin Lexander, Karl-Erik Tande Bjerkaas, Lisbeth Eliasson, Paul Hjorthen, Bente P. Hillveg, Sven Eigil Strand, Kristine Sandvik, Paul Pedersen, Kathrine Fosnes Olsen, Maj-Elin Berger, Bjørn Tore Stølen, Leif Einar Granerud, Bjørn Tore Mikkelsen.

Arbeidsgiverforeningen NAVO:

Terje Moe Gustavsen, Richard Engen, Sverre Harvei, Kjell-Åge Hjelvdahl, Knut Grøvan, Marit E. Kjær, Tor-Børre Langedahl, Nic. Nilsen, Randi Flesland, Ove Narvesen, Kari Saastad, Grete Johannesen, Håkon Cordt-Hansen.

Det ble fremlagt:

1. Melding om plassoppsigelse fra YS-NAVO, datert 9. mai 2005.
2. Riksmeklingsmannens forbud mot arbeidsstans, datert 9. mai 2005.
3. YS-NAVO's begjæring om at meklingen avsluttes, datert 27. mai 2005.
4. Diverse dokumenter.

Meklingen foregikk i fellesmøter og særmøter.

Riksmeklingsmannen fremla forslag i overensstemmelse med vedlegg til møteboken. Begge partenes representanter meddelte at de aksepterte forslaget.

Svein Longva

Riksmeklingsmannens forslag

i sak 05-004 mellom

Arbeidsgiverforeningen NAVO
på den ene siden

og

YS NAVO
på den annen side

Mellomoppgjøret i 2005 for overenskomstområde 3, som omfatter Avinor AS og Oslo Lufthavn AS.

For Avinor AS:

1. Det gis med virkning fra 1. april 2005 et generelt tillegg på kr. X. Tillegg som nevnt i protokoll fra de innledende sentrale forhandlingene (A-forhandlingene) den 5. april 2005 er inkludert i dette.
2. Det avsettes kr. Y til individuelle tillegg, med virkning fra 1. april 2005. Dersom partene ikke blir enige om fordelingen, fordeles pengene flatt til medlemmene. Dersom det oppnås enighet om fordelingen av en del av pengene, fordeles resten av pengene flatt til medlemmene.

Forhandlingene skal være ferdige innen 1. september 2005.

Partenes øvrige krav tas ikke til følge

For Oslo Lufthavn AS:

1. Det gis med virkning fra 1. april 2005 et generelt tillegg på kr. X. Tillegg som nevnt i protokoll fra de innledende sentrale forhandlingene (A-forhandlingene) den 5. april 2005 er inkludert i dette.
2. Det avsettes kr. Y til individuelle tillegg, med virkning fra 1. april 2005. Dersom partene ikke blir enige om fordelingen, fordeles pengene flatt til medlemmene. Dersom det oppnås enighet om fordelingen av en del av pengene, fordeles resten av pengene flatt til medlemmene.

Forhandlingene skal være ferdige innen 1. september 2005.

3. Det gis som personlige tillegg kr. 6000,- pr. 01.09.05 i gjennomsnitt til ansatte i stillinger som lufthavnbetjent (B/R, Plass og Sikkerhet), nestvaktstjef, vaktstjef,

driftstekniker 1 og driftstekniker 2. Dersom partene ikke blir enige om fordelingen, fordeles kr. 6000,- flatt som personlige tillegg blant de ansatte i de nevnte stillinger.

Partenes øvrige krav tas ikke til følge

I tillegg er partene enige om følgende:

Partene er enige om å vurdere en ytterligere lønnsharmonisering innenfor området fellestjeneste på OSL, som en følge av overføring av ansatte fra Avinor til OSL.