

## RIKSMEKLINGSMANNENS MØTEBOK

i sak 2008-037 mellom

Det norske maskinistforbund  
på den ene side

og

Fiskebåtredernes Forbund/Norsk Trålförening  
på den annen side

vedrørende tariffrevisjon Fiskebåt 2008.

27. og 28. oktober 2008 ble det avholdt meklingsmøte i Riksmeklingsmannens lokaler, Grensen 3, Oslo under ledelse av riksmeklingsmann Svein Longva. Ny mekling etter meklingsbrudd 21. oktober med påfølgende streik

### Til stede for partene:

Det norske maskinistforbund:

Hilde Gunn Avløyp, Jan Kato Rooney og Leif-Einar Kristiansen.

Fiskebåtredernes Forbund/Norsk Trålförening:

Audun Maråk, Webjørn Barstad og Lise Strand.

### Det ble fremlagt:

1. Riksmeklingsmannens møtebok fra meklingen 20. og 21. oktober 2008
2. Diverse dokumenter.

Meklingen fant sted i fellesmøter og særmøter.

Riksmeklingsmannen framla forslag i overensstemmelse med vedlegg til møteboka. Begge parter meddelte at de aksepterte forslaget

Meklingen ble avsluttet kl 00.15

  
Svein Longva

## RIKSMEKLINGSMANNENS FORSLAG

i sak 2008-037 mellom

Det norske maskinistforbund  
på den ene side

og

Fiskebåtrederens Forbund/Norsk Trålförening  
på den annen side

vedrørende tariffrevisjon Fiskebåt 2008.

Ny mekling 27. og 28. oktober etter meklingsbrudd 21. oktober med påfølgende streik.

### 1. Det gjøres følgende endringer i gjeldende tariffavtale:

1. Det gis det et generelt tillegg på 5 prosent i hyrer og faste satser
2. Siste setning i § 3.3 d utgår.
3. § 27 b Lott.  
Snurpere og øvrige fiskefartøy.  
Det settes det inn et nytt avsnitt etter første avsnitt:  
Etter 6, 8 og 10 års tjeneste som maskinist på snurper, herunder kolmuletråling, omfattet av tariffavtalen får maskinsjef og 1.maskinist et tillegg i sin tariffbestemte lottprosent på 0,05 prosentpoeng.
4. Pkt. 6 i Avløserordningen endres til:  
Reiseutgifter ved ordinær avløsning dekkes over bruttofangst forutsatt at hele fartøyets mannskap inngår i en avløserordning. Dersom øvrig besetning ikke inngår i en avløserordning, dekkes reiseutgifter av rederiet.
5. Det partssammensatte utvalget som ble avtalt i forrige avtaleperiode skal ferdigstille arbeidet med ny overenskomst innen 1. mars 2009. For snurpere skal en mulig økning av antall sjødager innenfor en samlet arbeidstidsramme på 182,5 dager utredes.
6. Overenskomstens varighet (§ 26) skal være fra 1.april 2008 til 1. april 2009

### 2. Andre krav tas ikke til følge