

RIKSMEKLINGSMANNENS MØTEBOK

i sak 2009-031 mellom

Norsk Sjøoffisersforbund
på den ene side

og

Norges Rederiforbund
på den annen side

vedrørende tariffrevisjon NOR-registrerte fartøyer i utenriksfart.

8. og 9. desember 2009 ble det avholdt meklingsmøte i Riksmeklingsmannens lokaler, Grensen 3, Oslo under ledelse av meklingsmann Anne Cathrine Frøstrup. Riksmeklingsmann Kari Gjesteby var til stede som observatør.

Til stede for partene:

Norsk Sjøoffisersforbund:

Hans Sande, Bernhard Lie-Nielsen, Ove Nielsen, Johnny Danielsen, Leif Ivar Bakke, Roar Gallis, Asbjørn Furnes, Øystein Torp, Rune Røine og Harry Selsvold.

Norges Rederiforbund:

Jørgen Vatne, Pål Tangen, Sven Stakkestad, Lasse Winge Kristensen, Knut Even Vidum, Bjørn Inge Kvalsund, Tonje Urdal Sand og Nils Olav Troland

Det ble fremlagt:

1. Melding om plassoppgivelse fra Norsk Sjøoffisersforbund, mottatt 30. oktober 2009.
2. Riksmeklingsmannens forbud mot arbeidsstans, datert 2. november 2009.
3. Norsk Sjøoffisersforbunds begjæring om at meklingen avsluttes, mottatt 2. desember 2009.
4. Diverse dokumenter.

Meklingen fant sted i fellesmøter og særmøter.

Meklingsmannen framla forslag i samsvar med vedlegg til møteboka. Begge partene aksepterte forslaget.

Meklingen ble avsluttet kl 01.00.

Anne Cathrine Frøstrup

MEKLINGSMANNENS FORSLAG

I sak 2009-030, 2009-031 og 2009-032

Det norske maskinistforbund, Norsk Sjøoffisersforbund og Norsk Sjømannsforbund
på den ene side

og

Norges Rederiforbund
på den annen side

Vedrørende tariffrevisjon 2009, NOR-registrerte fartøyer i utenriksfart

Forslag til skisse:

Sjømannsforbundet:

Det gis et tillegg kr 1 pr time for alle med virkning fra 1. nov 2009.

Sjøoffiserene:

De lokale parter møtes i 2. avtaleår for en realitetsvurdering i forhold til skipsførernes farledsbevis. Dette gjelder kun de rederier der slik behandling ikke ble gjennomført i løpet av 1. avtaleår. Det vises i den sammenheng til protokollen fra NOR-forhandlingen i 2008 og tariffbestemmelsen 3.1., andre avsnitt.

Med referansen til protokollen fra NOR hovedoppgjøret 2008 skal evalueringen i forbindelse med de lokale parters samtaler/ drøftelser vedrørende kompensasjon for skipsførernes bruk av farledsbevis være ferdig i løpet av første halvår 2010 for oppfølging under forhandlingene 1. nov 2010.

Maskinistene:

1. Maskinist: Det gjennomføres følgende endring av offshore-basislønntabell for alle lønnslinjer (1 – 9): for 1. maskinist.

Gjeldende 0-årssats strykes og gjeldende 1-årssats blir ny 0-årssats, gjeldende 3-årssats blir ny 1 års sats osv. Det opprettes en ny 8-årssats 2,2 % høyere enn gjeldende 8 årssats. Dette med virkning fra 1. nov 2009.