

RIKSMEKLINGSMANNENS MØTEBOK

i sak 2009-032 mellom

Norsk Sjømannsforbund
på den ene side

og

Norges Rederiforbund
på den annen side

vedrørende tariffrevisjon NOR-registrerte fartøyer i utenriksfart.

8. og 9. desember 2009 ble det avholdt meklingsmøte i Riksmeklingsmannens lokaler, Grensen 3, Oslo under ledelse av meklingsmann Anne Cathrine Frøstrup. Riksmeklingsmann Kari Gjestebø var til stede som observatør.

Til stede for partene:

Norsk Sjømannsforbund:

Geir Hagerupsen, Johnny Hansen, Jacqueline Smith, Jahn Cato Bakken, Einar Tjøsvoll og Line Heimstad

Norges Rederiforbund:

Jørgen Vatne, Pål Tangen, Sven Stakkestad, Lasse Winge Kristensen, Knut Even Vidum, Bjørn Inge Kvalsund, Tonje Urdal Sand og Nils Olav Troland

Det ble fremlagt:

1. Melding om plassoppgivelse fra Norsk Sjømannsforbund, mottatt 2. november 2009.
2. Riksmeklingsmannens forbud mot arbeidsstans, datert 2. november 2009.
3. Norsk Sjømannsforbunds begjæring om at meklingen avsluttes, mottatt 2. desember 2009.
4. Diverse dokumenter.

Meklingen fant sted i fellesmøter og særmøter.

Meklingsmannen framla forslag i samsvar med vedlegg til møteboka.

Arbeidstaker sender forslaget ut til uravstemning uten anbefaling.
Svarfrist ble satt til 30.12.2009, kl 24.00.

Meklingen ble avsluttet kl 01.10.

Anne Cathrine Frøstrup

MEKLINGSMANNENS FORSLAG

I sak 2009-030, 2009-031 og 2009-032

Det norske maskinistforbund, Norsk Sjøoffisersforbund og Norsk Sjømannsforbund
på den ene side

og

Norges Rederiforbund
på den annen side

Vedrørende tariffrevisjon 2009, NOR-registrerte fartøyer i utenriksfart

Forslag til skisse:

Sjømannsforbundet:

Det gis et tillegg kr 1 pr time for alle med virkning fra 1. nov 2009.

Sjøoffiserene:

De lokale parter møtes i 2. avtaleår for en realitetsvurdering i forhold til skipsførernes farledsbevis. Dette gjelder kun de rederier der slik behandling ikke ble gjennomført i løpet av 1. avtaleår. Det vises i den sammenheng til protokollen fra NOR-forhandlingen i 2008 og tariffbestemmelsen 3.1., andre avsnitt.

Med referansen til protokollen fra NOR hovedoppgjøret 2008 skal evalueringen i forbindelse med de lokale parters samtaler/ drøftelser vedrørende kompensasjon for skipsførernes bruk av farledsbevis være ferdig i løpet av første halvår 2010 for oppfølging under forhandlingene 1. nov 2010.

Maskinistene:

1. Maskinist: Det gjennomføres følgende endring av offshore-basislønnstabell for alle lønnslinjer (1 – 9): for 1. maskinist.

Gjeldende 0-årssats strykes og gjeldende 1-årssats blir ny 0-årssats, gjeldende 3-årssats blir ny 1 års sats osv. Det opprettes en ny 8-årssats 2,2 % høyere enn gjeldende 8 årssats. Dette med virkning fra 1. nov 2009.