

## RIKSMEKLINGSMANNENS MØTEBOK

i sak 2010-008 mellom

NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND  
på den ene side

og

NORGES LASTEBILEIER-FORBUND  
på den annen side

vedrørende Tariffrevisjonen 2010 - Godsavtalen NLF

Den 6., 13., 14. og 15. april 2010 ble det avholdt meklingsmøter i Riksmeklingsmannens lokaler i Grensen 3, Oslo under ledelse av meklingsmann Carl Petter Martinsen og medmekler Kari Gjestebø

### Til stede for partene:

Norsk Transportarbeiderforbund:

Anja R. Stokkenes, Bjørn Olden, Bjørn Tore Bråten, Dag-Einar Sivertsen, Einar Åhlander, Finn H. Martinussen, Freddy Solvang, Jan Sivertsen, Jann Arthur Næss, Johnny Johnsen, Kari L. Folkvord, Marit Engeseth, Nils Klægstad, Odd-Einar Halvorsen, Oddbjørn Vestli, Raymond Evensen, Renée Jeries, Roger Haagensen, Roger Hansen, Sverre Eliassen, Torbjørn Reigstad, Torfinn Watten, Yngvar Venemyhr, Yngve Moland, Øyvind Andre Holand, Petter Jørgensen.

Norges Lastebileier-Forbund:

Harald Øvsthus, Einar Løndal, Per Madsen, Olav Slaatsveen, Robert Aksnes.

### Det ble fremlagt:

1. Melding om plassoppgivelse fra Norsk Transportarbeiderforbund, mottatt 26. mars 2010.
2. Riksmeklingsmannens forbud mot arbeidsstans, datert 26. mars 2010.
3. Norsk Transportarbeiderforbunds begjæring om at meklingen avsluttes, datert 9. april 2010.
4. Diverse dokumenter.

Meklingen fant sted i fellesmøter og særmøter.

Meklingsmannen fremla forslag i overenstemmelsen med vedlegg til møteboken.

Arbeidsgiver anbefalte forslaget.

Arbeidstaker sender forslaget ut til uravstemning uten anbefaling.

Svarfrist ble satt til 4. mai 2010 kl. 12.00.

Meklingen ble deretter avsluttet kl. 12.00.

  
Carl Petter Martinsen

## MEKLINGSMANNENS FORSLAG

i sak 2010-008

NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND

på den ene side

og

NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

På den annen side

vedrørende Tariffrevisjonen 2010 – Godsoverenskomsten

**Forslaget legges også frem for bedrifter innen transportsektoren bundet av direkteavtaler med Norsk Transportarbeiderforbund**

### 1. Lønnstillegg

#### 1.1 Generelle tillegg

Generelt tillegg: 1.4.2010 – kr. 1,50  
1.7.2010 – kr. 0,50 (lavt-/likelønnstillegg)

#### 1.2. Ekstra godssjåførtillegg

Det gis et ekstra tillegg på kr. 1,00 pr. time pr. 1.4.2010

#### 1.3. Langtransport

Minstelønnsatsen for langtransportsjåfører settes fra 1.4.2010 til:

For utenlandsskjøring kr 42,63

For innenlandsskjøring kr 46,29

### 2. Tekniske endringer

Del III B, § 2.5.2 Diett endres til:

”Diett skal utbetales i henhold til det som myndighetene til enhver tid godkjenner som skattefri diett. Det utbetales 1/3 diettsats pr. påbegynt 8. time. Diett skal ikke inngå som en del av den ordinære lønn.”

Felles protokolltilførsel: For at tariffavtalene skal være brukervennlige, er partene enige om at det er lite hensiktsmessig med lovhenvvisninger til opphevet lovgivning. Partene er enig om at dette spørsmålet best ivaretas av den partssammensatte gruppen som allerede er i gang med utarbeidelse av ny godsavtale.

### **3. Korte velferdspermisjoner**

Det vises til protokoll fra frontfaget.

Nytt punkt:

Permisjon når foreldrene blir innkalt til konferansetime i grunnskole, og denne ikke kan legges utenfor arbeidstiden. Slik permisjon gis for inntil to timer.

Nytt punkt:

Permisjon for oppmøte på sesjon.

”Husmorvikar” utgår

### **5. Matpenger**

Det vises til protokoll mellom LO og NHO.

Satsen for matpenger settes til 74 – syttifire – kroner.

### **6. Varighet og oppsigelse**

Denne overenskomsten trer i kraft per 1. april 2010 og gjelder til 31. mars 2012 og videre 1 – et – år om gangen dersom den ikke av en av partene blir sagt opp med 2 – to – måneders varsel.

### **7. Reguleringsbestemmelser for 2. avtaleår**

Før utløpet av 1. avtaleår skal det opptas forhandlinger mellom NHO og LO, eller det organ LO bemyndiger, om eventuelle lønnsreguleringer for 2. avtaleår. Partene er enige om at forhandlingene skal føres på grunnlag av den økonomiske situasjonen på forhandlingstidspunktet og utsiktene for 2. avtaleår, samt pris- og lønnsutvikling i 1. avtaleår.

Endringene i tariffavtalene for 2. avtaleår tas stilling til i LOs Representantskap, eller det organ LO bemyndiger, og NHOs Representantskap.

Hvis partene ikke blir enige, kan den organisasjonen som har fremmet krav innen 14 – fjorten – dager etter forhandlingenes avslutning, si opp de enkelte tariffavtalene med 14 – fjorten – dagers varsel (dog ikke til utløp før 1. april 2011).

\* \* \*

Partenes øvrige krav tas ikke til følge.