

RIKSMEKLINGSMANNENS MØTEBOK

i sak 2010-009 mellom

NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND
på den ene side

og

TRANSPORTBEDRIFTENES LANDSFORENING
på den annen side

vedrørende Tariffrevisjonen 2010 – Miljøbedrifter i Norge TL - 477

Den 6., 13., 14. og 15. april 2010 ble det avholdt meklingsmøter i Riksmeklingsmannens lokaler i Grensen 3, Oslo under ledelse av meklingsmann Carl Petter Martinsen og medmekler Kari Gjestebø

Til stede for partene:

Norsk Transportarbeiderforbund:

Anja R. Stokkenes, Bjørn Olden, Bjørn Tore Bråten, Dag-Einar Sivertsen, Einar Åhlander, Finn H. Martinussen, Freddy Solvang, Jan Sivertsen, Jann Arthur Næss, Johnny Johnsen, Kari L. Folkvord, Marit Engeseth, Nils Klægstad, Odd-Einar Halvorsen, Oddbjørn Vestli, Raymond Evensen, Renée Jeries, Roger Haagensen, Roger Hansen, Sverre Eliassen, Torbjørn Reigstad, Torfinn Watten, Yngvar Venemyhr, Yngve Moland, Øyvind Andre Holand, Petter Jørgensen.

Transportbedriftenes Landsforening:

Siri Bergh, Bernt Dahle, Geir Ledsten, Wilhelm Hunstad, Terje Sundfjord, Atle Sølberg, Harald Vålandsmyr, Johannes Straume, Helge Leite, Alfred Aksnes, Jon H. Stordrange, Lars Elling Bråstad, Jarle Molde, Kjetil Førsvoll, Bjørn Ove Børnes, Jostein Hatlebrekke.

Det ble fremlagt:

1. Melding om plassoppsigelse fra Norsk Transportarbeiderforbund, mottatt 26. mars 2010.
2. Riksmeklingsmannens forbud mot arbeidsstans, datert 26. mars 2010.
3. Norsk Transportarbeiderforbunds begjæring om at meklingen avsluttes, datert 9. april 2010.
4. Diverse dokumenter.

Meklingen fant sted i fellesmøter og særmøter.

Meklingsmannen fremla forslag i overenstemmelsen med vedlegg til møteboken.
Arbeidsgiver anbefalte forslaget.
Arbeidstaker sender forslaget ut til uravstemning uten anbefaling.
Svarfrist ble satt til 4. mai 2010 kl. 12.00.

Meklingen ble deretter avsluttet kl. 12.00.


Carl Petter Martinsen

MEKLINGSMANNENS FORSLAG

i sak 2010-009

NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND

på den ene side

og

TRANSPORTBEDRIFTENES LANDSFORENING

På den annen side

vedrørende Tariffrevisjonen 2010 – Miljøbedrifter i Norge TL – (477)

Forslaget legges også frem for bedrifter innen transportsektoren bundet av direkteavtaler med Norsk Transportarbeiderforbund

1. Lønnstillegg

1.1 Generelle tillegg

Generelt tillegg: 1.4.2010 – kr. 1,50
 1.7.2010 – kr. 0,50 (lavt-/likelønnstillegg)

1.3. Ekstra godssjåført tillegg

Det gis et ekstra tillegg på kr. 1,00 pr. time pr. 1.4.2010

2. Tekniske endringer

Xx

3. Utvalg og mandater

Partene er enige om at den partssammensatte gruppen som er i gang med utarbeidelse av en ny godsavtale, også skal vurdere å se på muligheten for å integrere hele eller deler av miljøoverenskomsten i ny Godsavtale.

4. Korte velferdspermisjoner

Det vises til protokoll fra frontfaget.

Nytt punkt:

Permisjon når foreldrene blir innkalt til konferansetime i grunnskole, og denne ikke kan legges utenfor arbeidstiden. Slik permisjon gis for inntil to timer.

Nytt punkt:

Permisjon for oppmøte på sesjon.

”Husmorvikar” utgår

5. Matpenger

Det vises til protokoll mellom LO og NHO.

Satsen for matpenger settes til 74 – syttifire – kroner.

6. Varighet og oppsigelse

Denne overenskomsten trer i kraft per 1. april 2010 og gjelder til 31. mars 2012 og videre 1 – et – år om gangen dersom den ikke av en av partene blir sagt opp med 2 – to – måneders varsel.

7. Reguleringsbestemmelser for 2. avtaleår

Før utløpet av 1. avtaleår skal det opptas forhandlinger mellom NHO og LO, eller det organ LO bemyndiger, om eventuelle lønnsreguleringer for 2. avtaleår. Partene er enige om at forhandlingene skal føres på grunnlag av den økonomiske situasjonen på forhandlingstidspunktet og utsiktene for 2. avtaleår, samt pris- og lønnsutvikling i 1. avtaleår.

Endringene i tariffavtalene for 2. avtaleår tas stilling til i LOs Representantskap, eller det organ LO bemyndiger, og NHOs Representantskap.

Hvis partene ikke blir enige, kan den organisasjonen som har fremmet krav innen 14 – fjorten – dager etter forhandlingenes avslutning, si opp de enkelte tariffavtalene med 14 – fjorten – dagers varsel (dog ikke til utløp før 1. april 2011).

Partenes øvrige krav tas ikke til følge.