

## RIKSMEKLERENS MØTEBOK

i sak 2014-019 mellom

NORSK SJØOFFISERSFORBUND  
på den ene side

og

NHO SJØFART  
på den annen side

vedrørende Tariffrevisjonen 2014 – Overenskomstene for skipsførere, styrmenn og elektrikere i innenriksfart.

Den 13. og 14. mai 2014 ble det avholdt meklingsmøter i Riksmeklerens lokaler i Grensen 3, Oslo under ledelse av mekler Daniel Lunde.

### Til stede for partene:

Norsk Sjøoffisersforbund:

Asbjørn Furnes, Hans Sande, Harald Åge Wines, Jostein Vik, Jarle Kirkeslett, Alf Zachariassen, Martin W. Iversen, Ask Sama, Trond A. Dyb, Rune Røine, Leif Ivar Bakke.

NHO Sjøfart:

Harald Thomassen, Torkild Torkildsen, Herood Widding, Arild Rød, Frode Sund, Rune Tomelthy Teisrud, Ove Villanger, André Høyset, Roger Brandser, Ivan Fossan, Per Chr. Stubban, Magne Leinan, Øyvind Lind-Fossen.

### Det ble fremlagt:

1. Melding om plassoppsigelse fra Norsk Sjøoffisersforbund, mottatt 29. april 2014.
2. Riksmeklerens forbud mot arbeidsstans, datert 30. april 2014.
3. Diverse dokumenter.
4. Enighetsprotokoll (status etter forhandlingsmøter 28. og 29. april 2014), datert Oslo 29. april 2014.

Meklingen fant sted i fellesmøter og særmøter.

Mekleren framla forslag i overensstemmelse med vedlegg til møteboka.  
Begge parters representanter meddelte at de godtok forslaget.

Meklingen ble avsluttet kl. 22.20.



Daniel Lunde

## MEKLERS FORSLAG

I sak 2014-019

NORSK SJØOFFISERSFORBUND

på den ene side

og

NHO SJØFART

på den annen side

vedrørende tariffrevisjonen 2014 – Innenriksfart

### 1. Generelt

Lønnstillegg pr 1. april

Det gis et generelt tillegg på kr. 0,75 pr. time på satsene som i henhold til praksis omregnes til 0,5 %, likevel minimum kr. 120 pr. måned.

Maskinkrafttilleggene økes med 0,5 %.

### 2. Ny hyreklasse for skipsfører

Med virkning fra 1. april 2014 innføres ny hyreklasse for skipsfører i ferge- og lokalfart.

	0 år	5 år	
3000 bt – 6000 bt	30451	31599	(satser pr 31. mars 2014)
Over 6000 bt	31090	32262	

3. Det er reist krav om innføring av erfaringstillegg for styrmenn. Arbeidsgiverne har avvist dette under henvisning til at mange rederier allerede har innført erfaringstillegg og tilsvarende tillegg i lokale forhandlinger. I de rederiene som ikke har innført slike tillegg ber partene om at de tillitsvalgte og rederiet gir slike tillegg prioritet innenfor rammen i de lokale forhandlingene. Dersom det likevel ikke blir gitt tillegg skal det begrunnes i protokollen og protokollen sendes NHO Sjøfart og Norsk Sjøoffisersforbund.

4. Alle overenskomster redigeres slik at det stemmer overens med Skipsarbeidsloven.

5. Lokale forhandlinger skal være fullført innen 1. september 2014.
6. Varighet og reguleringsbestemmelser for 2. avtaleår

Denne overenskomst trer i kraft pr. 1. april 2014 og gjelder til 31. mars 2016 og videre 1 år av gangen dersom den ikke av en av partene blir sagt opp skriftlig med 1 - én - måneders varsel.

Reguleringsbestemmelse for 2. avtaleår:

Før utløpet av første avtaleår skal det opptas forhandlinger mellom NHO/NHO Sjøfart og Norsk Sjøoffisersforbund om en eventuell lønnsregulering for 2. avtaleår. Partene er enige om at forhandlingene skal føres på grunnlag av den økonomiske situasjon på forhandlingstidspunktet og utsiktene for 2. avtaleår, samt pris- og lønnsutviklingen i 1. avtaleår. Endringene i tariffavtalene for 2. avtaleår tas stilling til i Norsk Sjøoffisersforbunds styre og NHO/NHO Sjøfarts styre.

Hvis partene representert ved Norsk Sjøoffisersforbunds styre og NHO/NHO Sjøfarts styre ikke blir enige, kan den organisasjonen som har fremsatt krav, innen 14 dager etter forhandlingenes avslutning si opp de enkelte tariffavtaler med 14 dagers varsel (dog ikke til utløp før 1. april 2015).

7. Øvrige krav ble ikke tatt til følge.

## TARIFFREVISJONEN 2014

### NORSK SJØOFFISERSFORBUND – NHO SJØFART

#### STATUS ETTER FORHANDLINGSMØTER 28 og 29. APRIL

Partene er pr. 29. april 2014 enige om følgende endringer og tilføyelser i overenskomstene:

#### A. GENERELT:

##### **Kostgodtgjørelse på skip hvor rederiet ikke holder kosten**

Godtgjørelsen økes til kr. 175,- pr døgn for tjeneste om bord

Satsene for overtidsmat økes til hhv kr 78,50,- og kr. 157,-.

Dette gjelder også for kadetter på slike skip.

##### **Anførsel om lokale forhandlinger**

Partene viser til at overenskomstenes bestemmelser forutsetter at de lokale forhandlinger skal påbegynnes når de sentrale oppgjør er avsluttet. Partene ber rederiene og de lokale tillitsvalgte om å medvirke til å oppfylle denne bestemmelsen slik at de lokale forhandlinger ikke trekker ut i tid og at disse som hovedregel kan avsluttes innen 1. september.

##### **Uniform**

Uniformsgodtgjørelsen økes til kr. 250,- pr mnd. For skipsfører i kystfart til kr. 3.250,- pr år.

Kadetter har rett til de velferdspermisjoner som er inntatt i overenskomstene.

#### **B. OVERENSKOMSTEN FOR PASSASJERSKIP I FERGE- OG LOKALFART**

##### **Tillegg for kveldsarbeid**

Bestemmelsen endres til å lyde: Det utbetales et tillegg på 15 % av timelønn for arbeidstid mellom kl. 18.00 og 24.00.

##### **Protokolltilførsel 6.**

Ny siste setning. Standard på husværet drøftes mellom rederiet og de tillitsvalgte

Anførsel om enenavigatør:

NSOF har tatt opp spørsmålet om kompensasjon for det det å være eneste navigatør om bord. Partene er enige om at dette er et forhold som må ivaretas gjennom lokale forhandlinger

## **Bilag 4 Korte velferdspermisjoner**

Anførsel til forhandlingsprotokollen:

I siste avsnitt i standardbilaget om korte velferdspermisjoner heter det at det "med korte velferdspermisjoner menes permisjoner for nødvendig tid, inntil 1 dags varighet, betalt med ordinærlønn". I forbindelse med at partene på den enkelte bedrift treffer nærmere avtale om retningslinjer for ordningens praktisering skal det også avklares hvilket timetall som skal tilsvare en dags ordinær lønn og som tar hensyn til variasjoner i skiftplanene

### **C. OVERENSKOMSTEN FOR PASSASJERSKIP I KYSTFART**

Anførsel til forhandlingsprotokollen om § 2.7 forlenget periode ombord

NSOF har reist krav om endring av bestemmelsen om godtgjørelse for forlenget tjeneste om bord. De begrunner kravet med at det etter at bestemmelsen ble innført i 2012 har vært flere tilfelle hvor det har vært reist tvil om ekstratjenesten er pålagt arbeidstakeren eller om den er frivillig. NSOF og NHO Sjøfart ber de lokale parter om å få en lokal avtale som presist angir hvordan bestemmelsen skal forstås og praktiseres. Hvis partene ikke har kommet frem til en slik avtale innen 1. september 2014 skal saken bringes inn for NHO Sjøfart og NSOF som vil bistå med en løsning

SSO tillegget økes til kr. 860,- pr. måned

### **D. OVERENSKOMSTEN FOR LASTESKIP I KYSTFART**

SSO tillegget økes til kr. 860,- pr. måned

### **E. OVERENSKOMST FOR BUKSERINGSREDERIER**

SSO tillegget økes til kr. 660,- pr. måned

### **F. OVERENSKOMSTEN FOR SKOLESKIP**

Det opprettes en hyreklasse for elektrikeroffiser med kompetansesertifikat.

### **G. OVERENSKOMSTEN FOR REDNINGSSKAPET**

Koketillegget økes til kr. 700,-

Tillegg for medfølgende person økes til kr. 40,-

Beredskapsgodtgjørelsen økes til 0,24

## H. OVERENSKOMST FOR LKAB NORGE AS

NHO Sjøfart ønsket at LKAB Norge AS skulle over-på overenskomst for bukseringsrederiene med lokal fastlønnssavtale hvor lønn og andre godtgjørelser gjeldende i dag ble inntatt.

Norsk Sjøoffisersforbund ønsket å bibeholde nåværende overenskomst. Nåværende overenskomst har behov for gjennomgående revidering, noe de sentrale parter ferdigstiller innen 1. august 2014. Den lokale fastlønnssavtale, med arbeidstidsberegning for turnus, lønn og øvrige godtgjørelser, skal ferdigstilles ved bedriften snarest etter dette og innen 1. oktober.

De fleste av de krav som er reist i årets tarifforhandlinger omhandles i revidert overenskomst og fastlønnssavtale. For krav om pensjon henvises det til de lokale parter, da det ved gjennomgang av kravet ble klart at det omfattet hele bedriften, og ikke bare denne overenskomst.

Oslo, 29. april 2014

Norsk Sjøoffisersforbund



Hans Sande

NHO Sjøfart



Harald Thomassen