

RIKSMEKLERENS MØTEBOK

i sak 2016-034, 2016-035 og 2016-036

NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND
på den ene side

og

NHO LOGISTIKK OG TRANSPORT
på den annen side

Vedrørende Tariffrevisjonen 2016 – Rammeavtale om fastlønnssystem, Sør- og Nord-Norgeavtalen og Havnetariffen

Den 16., 17., 18. august, 23. og 24. september 2016 ble det avholdt meklingsmøter i Riksmeklerens lokaler, Grensen 3, Oslo under ledelse av riksmekler Nils Dalseide og medmekler Kine E. Steinsvik.

Til stede for partene:

Norsk Transportarbeiderforbund: Tor Arne Solbakken, Atle Sønsteli Johansen, Terje Reinholt Fenn Samuelsen, Bjørn Steffensen, Pål Aanes, Stig Skaug, Roy Hansen, Geir Ingebrigtsen, Rune Aspaas og Lars M. Johnsen.

NHO Logistikk og Transport: Are Kjensli, Tom Rune Nilsen, Hilde Pedersen, Øyvind Lygre, Oluf Mohn, Vidar Karlsen, Geir Flatekvål, Thor Chr. Hansteen og Anne Hebnes.

Det ble fremlagt:


1. Melding om plassoppsigelse fra Norsk Transportarbeiderforbund, mottatt 27. mai 2016.
2. Riksmeklerens forbud mot arbeidsstans, datert 30. mai 2016.
3. Norsk Transportarbeiderforbunds begjæring om at meklingen avsluttes, datert 12. august 2016.
4. Diverse dokumenter.

Meklingen fant sted i fellesmøter og særmøter.

Med meklerens mellomkomst ble partene enige om ny tariffavtale. Dokumentet er vedlagt møteboka som vedlegg 1.

Arbeidstaker sender enighetsdokumentet ut til uravstemming med anbefaling.
Svarfrist ble satt til 14. oktober 2016 kl. 12.00.

Meklingen ble avsluttet kl. 08.30.



Nils Dalseide

ENIGHETSDOKUMENT

ENDRINGER I OVERENSKOMSTENE:

1. Matpenger

Satsene for matpenger ved overtid i overenskomstene heves til kr 82,50.

2. Lærlinger og praksiskandidater

I de tilfeller lærlingen stryker til første gangs fag-/svenneprøve, og dette ikke kan tilbakeføres til lærlingens eget forhold, anmodes bedriften om å tilrettelegge for videreføring av nødvendig praksistid for gjennomføring av ny fag-/svenneprøve. Ved forlengelse skjer avlønning etter siste halvårssats. Det vises for øvrig til opplæringslova.

3. Forskuttering av sykepenger

Norsk Transportarbeiderforbund, NHO Logistikk og Transport vil anbefale lokale parter om å gjennomgå grunnlaget for forskuttering av sykepenger der dette ikke gjøres. Partene anmoder bedriftene om ikke å forskjellsbehandle arbeidstakere i bedriften hva gjelder forskuttering av sykepenger.

4. Godtgjørelse for helligdager og 1. og 17. mai

Endringer i Bilag 11 a) III:

Nytt punkt 1 erstatter tidligere tekst:

"Godtgjøringen betales også når helligdager og 1. og 17. mai faller innenfor tidsrom hvor arbeidstakeren har ferie eller er permittert på grunn av driftsstans."

Tidligere pkt. 4 blir nytt pkt. 2

Endringer i Bilag 11 b):

Satsene i 2 a. og 2 b. endres i tråd med tidligere praksis.

Nytt pkt. 3 erstatter tidligere tekst:

"Godtgjøringen betales også når helligdager og 1. og 17. mai faller innenfor tidsrom hvor arbeidstakeren har ferie eller er permittert på grunn av driftsstans."

Partene er enige om at tekstendringene i Bilag 11a) og 11b) er redaksjonelle, og ikke utvider noen rettigheter eller medfører økt godtgjørelse innen det område bilagene regulerer.

5. ILO / omfang

Partene viser til epost fra Arbeids- og sosialdepartementet av 26. august 2016 jf. Brev av 22. januar 2016 jf. vedlegg.

Etter ILO 137 art 7 skal reglene i denne konvensjon gjøres gjeldende gjennom nasjonale lover eller forskrifter, i den utstrekning de ikke er gjort gjeldende gjennom tariffavtaler, voldgiftskjennelser eller på annen måte som er i samsvar med nasjonal praksis.

Statens forpliktelser etter ILO 137 er i dag gjennomført gjennom Rammeavtale om fastlønn og Sør- og Nord-Norgeavtalen.

NTF har reist spørsmål om ILO art 137 er korrekt implementert i Norge.

Partene viste til at Departementet i rapport september 2015 har varslet en gjennomgang sammen med partene for å avklare forholdet til ILO 137.

Partene er opptatt av at ILO 137 er riktig implementert. Partene vil i felles brev til departementet be om at det iverksettes et arbeid opp mot ILO for å avklare om ILO 137 er korrekt implementert.

Partene er enige om at det kun er staten som er pliktsubjekt etter ILO-konvensjon 137.

Anvendelsen av Rammeavtalens unntaksbestemmelser i tariffperioden ("Frysbestemmelse")

De bedrifter som er bundet av Rammeavtalen eller Sør- og Nord-Norgeavtalen, viderefører den arbeidsordning som pt er etablert, men det vil ikke være adgang til å inngå nye avtaler der unntaksbestemmelsen i Rammeavtalens § 2 nr. 1 annen setning og Sør- og Nord-Norgeavtalen § 1 nr. 2 annen setning anvendes, ref. Arbeidsrettens dom av 8.10.2014, frem til ILO har besvart henvendelsen.

Vedr. sjøfolk

NTF og NHO Logistikk og Transport er enige om at vi vil medvirke til at eventuelle losse- og lasteklausuler i tariffavtaler for ITF tilsluttede sjømannsorganisasjoner ikke brytes. Eventuelle tvister om forståelse av tariffavtaler for ITF tilsluttede sjømannsorganisasjoner avgjøres mellom slike overenskomsters parter.

6. Avtaleperiode og reguleringsbestemmelse 2. avtaleår

Overenskomstene gjelder fra 1. april 2016 til 31. mars 2018 og videre ett år om gangen hvis den ikke av en av partene blir sagt opp skriftlig med 2 - to – måneders varsel.

Før utløpet av første avtaleår, skal det opptas forhandlinger mellom NHO og LO, eller det organ LO bemyndiger, om eventuelle lønnsreguleringer for 2. avtaleår.

Partene er enige om at forhandlingene skal føres på grunnlag av den økonomiske situasjon på forhandlingstidspunktet og utsiktene for 2. avtaleår samt pris- og lønnsutviklingen i 1. avtaleår.

Endringene i tariffavtalen for 2. avtaleår tas stilling til i LOs Representantskap, eller det organ LO bemyndiger, og NHOs Representantskap.

Hvis partene ikke blir enige, kan den organisasjon som har fremsatt krav innen 14 – fjorten - dager etter forhandlingenes avslutning, si opp de enkelte tariffavtaler med 14 – fjorten - dagers varsel (dog ikke til utløp før 1. april 2017).

7. Øvrige krav

Øvrige krav frafalles.


Lars M. Johnsen


Are Kjensli

PROTOKOLL:

1. Oslo

Partene er enige om at det losse- og lastekontoret som i dag er etablert av NTF videreføres som i dag. NHO LT oppfordrer sine medlemsbedrifter til å bruke losse- og lastekontoret i Oslo.

2. Mosjøen

Tvist knyttet til pengekrav /faktura til losse- og lastekontoret avgjøres ved domstol. Tvisten omfatter også lønnskrav om påstått ulovlig utestenging av arbeidstakere. Parter i tvisten er NTF som får transportert kravet og MIT.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop at the top and a smaller, more complex scribble below it.

PROTOKOLL:

1. Havneoverenskomsten

NTFs medlem i Ørnes Skipsekspedisjon AS overføres til Speditøroverenskomsten. Overgangen forutsetter samtykke fra både bedrift og arbeidstaker. Det forutsettes også at det inngås lokal avtale om helgearbeid. Selve Havneoverenskomsten kan ikke bringes til opphør og utløp før 2018.

2. Geografisk / regionalt samarbeid

Partene er enige om å nedsette et partssammensatt utvalg for å utrede muligheten for fleksibel bruk av havnearbeidere omfattet av Rammeavtalen, Sør- og Nord-Norgeavtalen, Havneoverenskomsten og Speditøroverenskomsten, til arbeid i havnene på en slik måte at havnearbeidere stasjonert i en havn etter avtale og egne regler kan forflyttes til annen nærliggende havn for å utføre arbeid der (regionalisering). Det er en forutsetning at en evt ordning skal være mer rasjonell enn dagens og bidra til økt kostnadseffektivitet og derved konkurranseevnene i havnene som omfattes av en evt ordning.

Arbeidet skal i hovedsak foregå ved hjelp av telefonmøter (audiovisuelle), dog slik at oppstartmøte og avslutningsmøte avholdes som fysisk møter.

Partene bærer hver sine kostnader i fm arbeidet (reise/opphold mv).

Evt innleie av ekstern kompetanse betales likt av partene.

Partene oppnevner inntil 3 deltagere hver til arbeidsgruppen.

