

## RIKSMEKLERENS MØTEBOK

i sak 2018-007 mellom

DET NORSKE MASKINISTFORBUND

på den ene side

og

NHO SJØFART

på den annen side

vedrørende Tariffrevisjonen 2018 - Overenskomstene for maskinoffiserer i innenriksfart.

Den 7. mai 2018 ble det avholdt meklingsmøter i Riksmeklerens lokaler i Grensen 3, Oslo under ledelse av mekler Bjørn Lillebergen. Observatør: mekler Edvard Os.

### Til stede for partene:

Det norske maskinistforbund:

Hege-Merethe Bengtsson, Helge Andersen, Anders Gjestad, Sveinung Fagervik, Anders Ödman, Roy-Inge Hilseth, Karl Jul Olsen, Lasse Ottesen, og Ulf Brekke.

NHO Sjøfart:

Frode Sund, Torkild Torkildsen, Kenneth Walland, Sanne Kristoffersen, Roy Kjellevoid, Hilde Jordan, Webjørn Knudsen, Roar Andre Johansen, Per Christian Stubban, Evelyn Blom-Dahl, Andre Høyset og Kathrine Dybing.

### Det ble fremlagt:

1. Melding om plassoppsigelse fra DNMF, mottatt 23. april 2018.
2. Riksmeklerens forbud mot arbeidsstans, datert 23. april 2018.
3. DNMFs begjæring om at meklingen avsluttes, datert 30. april 2018.
4. Diverse dokumenter.

Meklingen fant sted i fellesmøter og særmøter.

Mekleren framla forslag i samsvar med vedlegg til møteboka.

Begge parter aksepterte forslaget.

Meklingen ble deretter avsluttet kl. 23.50

  
Bjørn Lillebergen

## MEKLERENS FORSLAG

i sak 2018-007 mellom

DET NORSKE MASKINISTFORBUND

på den ene side

og

NHO SJØFART

på den annen side

vedrørende Tariffrevisjonen 2018 – Overenskomstene for maskinoffiserer i innenriksfart.

### A. GENERELT

#### **Lønnstillegg**

Det gis et tillegg fra 1. april 2018 kr.1,30 pr time, omregnet til kr. 211,- pr mnd, omregnet prosentueelt til 0,9 %.

#### **Kostgodtgjørelse på skip hvor rederiet ikke holder kosten**

Godtgjørelsen økes til kr. 183,- per døgn for tjeneste om bord. Satsene på overtidsmat økes til hhv kr. 86,50 og kr. 173,-.

#### **Heving av minstelønnssatser**

Grunnhyresatsene i overenskomstene heves med 3 % før innregning av det generelle tillegget.

#### **Utredning av overenskomstene**

Partene skulle i siste tariffperiode ha gjennomgått overenskomstene, med tilpasning til minstelønnsoverenskomster. Arbeidet er ikke avsluttet, og partene er enige om å fortsette utredningen, med ferdigstilling i løpet av kommende tariffperiode.

#### **Omsorgspermisjon**

Teksten endres til "I forbindelse med fødselen har ektefelle/samboer/registrert partner rett til to ukers permisjon med lønn for å bistå moren."

## **Overenskomstens omfang**

Maskinoffiserer er offiserer tilhørende maskindepartementet.

Bestemmelsen innebærer ikke begrensning i maskinoffiserenes arbeidsoppgaver utenfor maskindepartementet.

Dette innebærer en forhandlingsrett for elektrikeroffiserer, ETO. Dette skal redigeres inn i overenskomstene. Bestemmelsen innebærer ikke begrensning i andre organisasjoners rett til å forhandle for elektrikeroffiserer.

## **Sluttvederlagsordningen**

Som følge av at LO og NHO har avtalt endring og avvikling av Sluttvederlagsordningen, inntas følgende fra protokoll mellom LO og NHO:

*"Sluttvederlagsordningen avvikles 31.12.2018. Innbetaling til ordningen fortsetter imidlertid til 31.12.2023. Sluttvederlagsordningen kapital overføres og skal benyttes til å finansiere Sliterordning. Denne er til for å gi en ekstra ytelse til de som går av ved 62, 63 eller 64 år uten arbeidsinntekt ved siden av. Ordningen søkes etablert og satt i drift 1. januar 2019."*

## **B. OVERENSKOMST FOR PASSASJERSKIP I FERGE- OG LOKALFART**

### **§ 6.1. På skip hvor rederiet ikke holder kosten**

I overenskomsten inntas tidligere presisering om kostgodtgjørelse for ulike antall besetninger. Endringen medfører ikke realitetsendring.

## **C. OVERENSKOMST FOR PASSASJERSKIP I KYSTFART**

Partene skal innen 1.12.18 utarbeide en oversikt/beregning som synliggjør beregningsfaktor for maskinsjef og 1. maskinist. Det forutsettes at utredningen ikke innebærer endringer i kostnader.

## **D. OVERENSKOMST FOR REDNINGSSKAPET**

1. I Redningsselskapet ble det med alle tre sjømannsorganisasjonene høsten 2017 påbegynt en utredning om overtidsarbeid, både om type arbeid og innslagstidspunkt. Arbeidet med utredningen skal fortsette og avsluttes innen utgangen av 2018.
2. Det gis et tillegg 1 % på grunnhyren fra 01.04.2018. Tillegget vil være en del av rammen for de lokale forhandlingene i 2018.
3. Under forutsetning av at det blir oppnådd enighet med Norsk Sjøoffisersforbund og Norsk Sjømannsforbund lokalt, vil Redningsselskapet legge om rutinene med kost om bord. I stedet for utbetaling av kostpenger pr person pr måned, stilles det til disposisjon tilsvarende beløp etter gjeldende kostpengesats for det aktuelle fartøy. Redningsselskapet utarbeider retningslinjer for innkjøp og fakturering. Omleggingen skal være kostnadsnøytral sammenlignet med den til enhver tid gjeldende kostpengesats.
4. Overenskomstens bilag 1 endres ved at kW tas ut. Det innføres kun én lønnsats for maskinsjef basert på dagens 2701-4000 kW etter 5 år.

Øvrige krav frafalles.