

RIKSMEKLERENS MØTEBOK

i sak 2018-018 mellom

NORSK FLYTEKNIKER ORGANISASJON

på den ene side

og

NHO LUFTFART

på den annen side

vedrørende tariffrevisjonen 2018 – Flyteknikeroverenskomsten

Den 26. og 27. juni 2018 ble det avholdt meklingsmøter i Riksmeklerens lokaler i Grensen 3, Oslo under ledelse av mekler Bjørn Lillebergen med medmekler Inger-Marie Landfald.

Til stede for partene:

Norsk Flytekniker Organisasjon:

Andreas Sundt, Arne Normann, Jonas Høyem, Øystein Eliassen, Jan Skogseth, Ole Anders Lien, Ole Anders Galaasen, Arne Jensen, Johnny Antonsen, Petter Wettre, Fredrik Kulbotten

NHO Luftfart:

Svein Henriksen, Arild Eileraas, Anders Abrahamsrud, Erik Sannerud, Hans Petter Gregersen, Knut Eivind L. Dalseng, Thor Øivind Olsen, Kari Weider Brende, Erik Nordby, Laila Fisher, Ann Helen Nikolaisen, Odd M. Nymoan.

Det ble fremlagt:

1. Melding om plassoppsigelse fra Norsk Flytekniker Organisasjon, mottatt 11. juni 2018.
2. Riksmeklerens forbud mot arbeidsstans, datert 11. juni 2018.
3. Norsk Flytekniker Organisasjon begjæring om at meklingen avsluttes, datert 22. juni 2018.
4. Diverse dokumenter.

Meklingen fant sted i fellesmøter og særmøter.

Under meklingen nådde partene – med meklerens mellomkomst – fram til en forhandlingsløsning som begge parter aksepterte. Protokoll vedlegges møteboken.

Meklingen ble avsluttet kl. 05.30.


Bjørn Lillebergen

PROTOKOLL

År 2018, den 26. og 27. juni ble det gjennomført mekling om revisjon av Flyteknikeroverenskomsten, nr. 279, mellom Norsk Flytekniker Organisasjon (NFO) og NHO Luftfart.

Partene ble enige om følgende:

Det gis et generelt tillegg tilsvarende kr 1,- per time.

§ 3.2 – minstelønnsatsen økes til kr 29 507,- per måned.

§ 5.2.5 – Første setning skal lyde: Oppnås ikke enighet om satsene i et lønssystem kan akkordavsavnsdelen i lønssystemet sies opp. Dette medfører at betalingsgrunnlaget da blir personlig lønn fratrukket akkordavsavnet. Det forutsettes da at arbeidsytelsen kan reduseres tilsvarende til 85 %.

§ 6.3 Flytillegg økes til kr 143,-

§ 9.6 Ny matpengesats er kr 86,50

§ 10.2.1 Tekst i tredje linje endres til: Lørdager og dager før helligdager fra.....

§ 11.6.5 Flight-mech tillegg økes til kr 110.-

§ 14.2 Sats for vask av arbeidstøy økes til kr 72.-

Varigheten endres til 31. mars 2020, og mellomårsklausul tilpasses.

Det gjøres tilpasninger i Sluttvederlagsavtalen som i NHO/LO-oppgjøret:

Som følge av at LO og NHO har avtalt endring og avvikling av Sluttvederlagsordningen, inntas følgende fra protokoll mellom LO og NHO:

"Sluttvederlagsordningen avvikles 31.12.2018. Innbetaling til ordningen fortsetter imidlertid til 31.1.2.2023. Sluttvederlagsordningens kapital overføres og skal benyttes til å finansiere Sliterordning. Denne er til for å gi en ekstra ytelse til de som går av ved 62, 63 eller 64 år uten arbeidsinntekt ved siden av. Ordningen søkes etablert og satt i drift 1. januar 2019."

Statistikk

NHO besørger utarbeidelse av nødvendig statistikk i forkant av mellom- og hoved-oppgjør. Herunder overheng og glidning for flyteknikernes overenskomstområde.

Protokoll konklusjoner avsluttet utvalgsarbeid

Protokoll fra utvalgsarbeid «bestillermal» vedlegges denne protokoll.

Utvalgsarbeid

Partene er enige om et utvalgsarbeid knyttet til nattarbeid. Beskrivelser av dette, vedlegges denne protokoll.

Ikrafttredelsesbestemmelser.

De økonomiske utslagene av forhandlingene gis fra 1. april 2018. Lønnsforhøyelsene gjøres ikke gjeldende for arbeidstakere som har sluttet i bedriften før vedtakelsen. Omregning og etterbetaling av overtidstillegg, skifttillegg m. v. før vedtakelsen gjennomføres i henhold til gjeldende praksis.

Partene vedtok oppgjøret.



Norsk Flytekniker Organisasjon



NHO Luftfart

Nattarbeid

Partene har diskutert planlegging og skiftlegging i de tekniske virksomhetene. Partene er enige om at skiftarbeid påvirker den enkeltes helsesituasjon, som igjen påvirker selskapet mulighet for en effektiv drift. I denne sammenheng har partene blant annet diskutert Fatigue.

Forenklet er Fatigue en følelse av kraftløshet og utmattelse uten forutgående fysisk aktivitet. I denne sammenheng koblet til effekter av konkret arbeid i tunge skiftplaner. Partene har i denne sammenheng vært særlig opptatt av de særlige belastningene som følger av nattarbeid. Fatigue kan bidra til feil, og partene ser at det i alle selskapene er et økende behov for å se på mulighetene for å utvikle egne systemer for risikovurderinger for å bedre kunne håndtere disse problemstillingene.

Partene er enige om at en god tilnærming til problemstillingen er utforming av skiftplaner og regulering av arbeidstider som sørger for tilstrekkelig hvile. Partene ønsker å knytte til seg aktuell kompetanse på området, med sikte på å etablere et verktøy som kan underbygge det lokale arbeidet i alle bedriftene innenfor tariffområdet.

Partene ser videre at forskning stadig gir ny kunnskap om effektene av skiftarbeid, og mulighetene for å redusere helsebelastningen for skiftgående medarbeidere. Partene ser bl.a. at arbeidstilsynet har stor fokus på forskning og utvikling innenfor området. Partene er enige om å også se på mulighetene for å knytte til seg aktuell kompetanse på dette området. Dette for å styrke den lokale kunnskapen om effekter av ulike arbeidstidsordninger.

Prosjektets kostnader finansieres av arbeidsgiversiden, også ekstern bistand. Prosjektet skal være partssammensatt. Arbeidet skal gjennomføres før 31/12-18, såfremt partene ikke blir enige om noe annet.

NHO Luftfart kaller inn til første møte som avholdes ultimo august.

Partene er enige om at det er belastende å jobbe natt, og er enige om å se på muligheter for å redusere den helsemessige belastningen ved nattarbeid for de som jobber mer enn 1/3 natt. Partene er enige om at et delmål i arbeidet er å redusere ovenstående belastning. Dersom partene etter endt utvalgsarbeid ikke er enige om at tiltakene i konklusjonene vil redusere de helsemessige belastningene tilstrekkelig, skal følgende bestemmelse tas inn i overenskomstens paragraf 10.1.5:

Med nattetimer forstås tidspunkt på døgnet mellom 21.00 og 06.00.

For øvrig skal det gis tilstrekkelig tid lokalt for den praktiske implementeringen, herunder forhandlinger og implementering av nye skiftplaner.

PROTOKOLL

År 2018, 8. juni ble det holdt møte angående sak 2012-040 pkt 8 fra Riksmeklers møtebok.

Til stede fra NFO:

Andreas Sundt, Arne Jensen, Josep T. Jonsson, Ole Anders Galaasen, Arne Normann, Jan Skogseth, Fredrik Kulbotten, Petter Wettre, Øystein Eliassen.

Til stede fra NHO Luftfart:

Kari Weider Brende, Erik Sannerud, Hans Petter Gregersen, Laila Fisher, Arild Eileraas, Anders Abrahamsrud, Odd M. Nymoene, Camilla Rise.

Partene er enige om følgende:


Styringsgruppen har konkludert med at det er vanskelig å kartlegge helseeffekter for flyteknikere, hovedsakelig pga. varierende kvalitet/kvantitet på helseundersøkelsene gjennomført av bedriftshelsetjenestene.

Det er enighet om at det skal utarbeides en bestillermal, som skal benyttes av bedriftene.

NHO Luftfart i samarbeid med NFO, besørger utarbeidet en bestillermal som skal brukes overfor bedriftshelsetjenestene. NFO og NHO Luftfart samarbeider om oppdragsbeskrivelsen. Arbeidsgiverne og NFO deler kostnaden for bestillermal med henholdsvis 75/25 %. Det er en forutsetning at kostnadene blir iht. det som er indikert (oppad begrenset til 250.000,- NOK). Når bestillermalen er ferdigstilt og implementert i bedriftene, er partene enige om at pkt 8 i protokoll fra Riksmegleren 2012 med oppfølgende protokoller er oppfylt.

Fra januar 2020, skal det lokalt mellom representanter for bedriftene og NFO, etableres rutiner for gjennomgang av helseundersøkelsenes resultater.


Norsk Flytekniker Organisasjon


NHO Luftfart