

RIKSMEKLERENS MØTEBOK

i sak 2020-062 mellom

DET NORSKE MASKINISTFORBUND
på den ene side

og

KYSTREDERIENE
på den annen side

Vedrørende overenskomst for maskinoffiserer på lastefartøy, tankbåter, vaktfartøy, kabelfartøy, taubåter og brønnbåter, og overenskomst for maskinoffiserer på servicebåter i havbruksnæringen.

Den 26. og 27. november 2020 ble det avholdt meklingsmøter i Riksmeklerens lokaler, Grensen 3, Oslo under ledelse av Riksmekleren Mats Wilhelm Ruland.

Til stede for partene:

Det norske maskinistforbund: Hege Merethe Bengtsson og Svein Roger Mandal.

Kystrederiene: Jan Paulsen, Tor Arne Borge og Kjell Hauge.

Det ble fremlagt:

1. Melding om plassoppgivelse fra Det norske maskinistforbund, mottatt 30. oktober 2020.
2. Riksmeklerens forbud mot arbeidsstans, sendt 2. november 2020.
3. Det norske maskinistforbunds begjæring om at meklingen avsluttes, mottatt 19. november 2020.
4. Diverse dokumenter.

Meklingen fant sted i særmøter og fellesmøter.

Under meklinga nådde partene - med mekler mellomkomst - fram til en forhandlingsløsning.

Meklingen ble avsluttet kl. 01.05.


Mats Wilhelm Ruland

PROTOKOLL

År 2020, den 26. november ble det holdt mekling hos Riksmeklingsmannen mellom Kystrederiene og Det norske maskinistforbund vedrørende hovedoppgjør for NOR-avtalen.

TIL STEDE:

Fra Kystrederiene

Jan Paulsen, Tor Arne Borge og Kjell Hauge (til stede). Harald Tom Nesvik, Linn Therese Skår Hosteland, Kenneth Erdal (på Teams).

Fra Det norske maskinistforbund:

Hege-Merethe Bengtsson, Sven Roger Mandal

Partene ble enige om følgende:

1. Generelt tillegg på 1,25 % fra 1. oktober 2020 og alle kronetillegg justeres tilsvarende.
2. Partene er enige om å nedsette et partssammensatt utvalg i tariffperioden som skal se på etablering av et teknisk beregningsutvalg tilpasset næringen. Utvalget skal se på innrapportering av den næringsspesifikke lønnsdannelsen i tråd med de prinsipper som benyttes i Teknisk beregningsutvalg. Utvalget skal se på ulike modeller for lønnsdannelse, herunder frontfagmodellen, som ivaretar både kjøpekraft og konkurransevne. Partene er enige om at arbeidet gjennomføres innenfor normene for en normallønnsavtale. Partene må være enige om den fremforhandlede løsning og levere sin innstilling senest i forkant av hovedtariffoppgjøret 2022, med den hensikt at ordning skal implementeres ved hovedtariffoppgjøret i 2022.
3. Alle overenskomstkrav skal fra og med neste forhandling overleveres senest 14 dager før forhandlingsdato.
4. I tillegg skal partene i fellesskap fortsette arbeidet i arbeidsutvalg med modernisering/forenkling av tariffavtalene jfr Bilag 1.



Det norske maskinistforbund



Kystrederiene

Bilag 1

- Redaksjonelle endringen i overenskomsten – utvalget videreføres og slutføres så raskt som mulig, inkluderer også gjennomgang av hyretabellene, hyretabell for skip over 6000 BT, begrepet erfaringstillegg legges inn i hyretabellene, og skipsfører med ansettelsestid og erfaringstillegg som overstyrermann vurderes.
- Hyretabell for 2.styrermann jr inn i nye hyretabeller.
- Slitetillegget. KR har en prosess på gang med søknad til opptak i AFP, assosiert medlem. Utvalget ifht muligheter og kostnader for å ta inn slitetillegget. Merkostnadene tas ved mellomoppgjøret.
- NSF ville rette opp bestemmelsen om dekning av gebyret til visum, maritime personell sertifikater etc også skal dekkes for vikarer. Vi ser nærmere på dette kravet i utvalgsarbeidet.
- Kadettavtalens justering pr 1 august hvert år – gjelder både NSOF og DNMF.
- Kravet om kilowattforståelsen til DNMF bes tatt inn i utvalget, og utredes og drøftes der. Forståelsen av rederitillegget for arbeid på hjemreisedag drøftes.
- Under/Over 15 meter-tabell i service og flerbruksskip. Kravet må presiseres og drøftes i utvalget.
- Prosessarbeider og operasjonsstøtte. 70 timers uke fordi de ikke har en fulltidsstillinger. Benytter kategorier som produksjonsleder og produksjonsarbeider er foreslått av NSF.



MB

PROTOKOLL

År 2020, den 26. november ble det holdt mekling hos Riksmeklingsmannen mellom Kystrederiene og Det norske maskinistforbund vedrørende hovedoppgjør for avtalen for service- og flerbruksfartøy.

TIL STEDE:

Fra Kystrederiene

Jan Paulsen, Tor Arne Borge og Kjell Hauge (til stede). Harald Tom Nesvik, Linn Therese Skår Hosteland, Kenneth Erdal (på Teams).

Fra Det norske maskinistforbund:

Hege-Merethe Bengtsson, Sven Roger Mandal

Partene ble enige om følgende:

1. Generelt tillegg på 1,25 % fra 1. oktober 2020 og alle kronetillegg justeres tilsvarende.
2. Partene er enige om å nedsette et partssammensatt utvalg i tariffperioden som skal se på etablering av et teknisk beregningsutvalg tilpasset næringen. Utvalget skal se på innrapportering av den næringsspesifikke lønnsdannelsen i tråd med de prinsipper som benyttes i Teknisk beregningsutvalg. Utvalget skal se på ulike modeller for lønnsdannelse, herunder frontfagmodellen, som ivaretar både kjøpekraft og konkurransevne. Partene er enige om at arbeidet gjennomføres innenfor normene for en normallønnsoverenskomst. Partene må være enige om den fremforhandlede løsning og levere sin innstilling senest i forkant av hovedtariffoppgjøret 2022, med den hensikt at ordning skal implementeres ved hovedtariffoppgjøret i 2022.
3. Alle overenskomstkrav skal fra og med neste forhandling overleveres senest 14 dager før forhandlingsdato.
4. I tillegg skal partene i fellesskap fortsette arbeidet i arbeidsutvalg med modernisering/forenkling av tariffavtalene jfr Bilag 1.

Det norske maskinistforbund

Kystrederiene

Bilag 1

- Redaksjonelle endringen i overenskomsten – utvalget videreføres og slutføres så raskt som mulig, inkluderer også gjennomgang av hyretabellene, hyretabell for skip over 6000 BT, begrepet erfaringstillegg legges inn i hyretabellene, og skipsfører med ansettelsestid og erfaringstillegg som overstyrmann vurderes.
- Hyretabell for 2.styrmann jr inn i nye hyretabeller.
- Slitetillegget. KR har en prosess på gang med søknad til opptak i AFP, assosiert medlem. Utvalget ifht muligheter og kostnader for å ta inn slitetillegget. Merkostnadene tas ved mellomoppgjøret.
- NSF ville rette opp bestemmelsen om dekning av gebyret til visum, maritime personell sertifikater etc også skal dekkes for vikarer. Vi ser nærmere på dette kravet i utvalgsarbeidet.
- Kadettavtalens justering pr 1 august hvert år – gjelder både NSOF og DNMF.
- Kravet om kilowattforståelsen til DNMF bes tatt inn i utvalget, og utredes og drøftes der. Forståelsen av rederitillegget for arbeid på hjemreisedag drøftes.
- Under/Over 15 meter-tabell i service og flerbruksskip. Kravet må presiseres og drøftes i utvalget.
- Prosessarbeider og operasjonsstøtte. 70 timers uke fordi de ikke har en fulltidsstillinger. Benytter kategorier som produksjonsleder og produksjonsarbeider er foreslått av NSF.

JTB
B