

## RIKSMEKLERENS MØTEBOK

i sak 2020-076

Norsk Flytekniker Organisasjon  
på den ene side

og

NHO Luftfart  
på den annen side

Vedrørende:  
Flyteknikeroverenskomsten 2020

24., 25. og 26. november 2020 ble det avholdt meklingsmøter i Riksmeklerens lokaler, Grensen 3, Oslo under ledelse av mekler Anne Cathrine Frøstrup.

### Til stede for partene:

Norsk Flytekniker Organisasjon

Arne Normann, Arne Jensen, Jan Skogseth, Roy Einar Hansen, Henning Ramvik, Jonas Lysne, Christoffer Brurud, Petter Wettre, Vegard Kampen, Geir Sommerseth, Stefan Green, Thomas Benson, Andreas Sundt, Ole Anders Galaasen og Arnt Knudsen.

NHO Luftfart:

Curt A. Lier, Svein Henriksen, Knut Eivind Dalseng, Christina Rekdal, Dag Saatvedt, Hans Petter Gregersen og Staffan Einar Anderberg.

### Det ble fremlagt:

1. Melding om plassoppsigelse fra Norsk Flytekniker Organisasjon, mottatt 10. november 2020.
2. Riksmeklerens forbud mot arbeidsstans, datert 11. november 2020.
3. Norsk Flytekniker Organisasjon sin begjæring om at meklingen avsluttes, datert 20. november 2020.
4. Diverse dokumenter.

Meklingen fant sted i fellesmøter og særmøter.

Mekler framla forslag i samsvar med vedlegg til møteboken. Begge parter aksepterte forslaget.

Meklingen ble avsluttet kl. 05.30.

  
Anne Cathrine Frøstrup

# Flyteknikeroverenskomsten (279) 2020 – 2022

## 1. Lønn

- a) Det gis ikke generelle tillegg i 2020
- b) Minstelønssatsen heves med 5,9% med utgangspunkt i månedssatsene fra 2018
- c) Matpenger - § 9.6 – heves til kr 90,-

## § 3.2 Minstelønn

Minstelønssatsen

.....kr 31.248 pr.  
måned.

## § 1 Omfangsbestemmelse:

Partene er enige om å gjennomgå omfangsparagrafen frem til neste avtalerevisjon. I mellomtiden gjøres ingen endringer i forhold til det omfanget som praktiseres i selskapene i dag. For den gruppen som er under vurdering, er det en felles forståelse for at det ikke skal gjennomføres dagsingsaksjoner.

## § 5.2.5 Akkordavsavn

Oppnås ikke enighet om satsene i et lønssystem kan akkordavsavnsdelen sies opp. Dette medfører at betalingsgrunnlaget da blir personlig lønn fratrukket akkordavsavnet. Det forutsettes da at arbeidsytelsen kan redusere tilsvarende til 85%

Om akkordavsavndelen sies opp skal det avholdes møte mellom virksomheten og NFO lokalt, med det formål å bli enige om hvordan en reduksjon i arbeidsytelsen skal gjennomføres, som forutsatt i første ledd. Det skal skrives referat fra møtet, hvor det fremgår hva som har vært diskutert. De arbeidstakerne som etter avtale ikke omfattes av temporeduksjonen (dagsing) skal ikke ha redusert lønn.

## § 9.4 Forskjøvet arbeidstid

Ved forskjøvet arbeidstid skal tillegget for de timer som faller utenom vedkommendes fastsatte arbeidsplan være som for overtids bestemt.

Det kan inngås midlertidig avtale mellom bedriften og NFO lokalt, som avviker fra første ledd i denne bestemmelsen. Avtalen skal godkjennes av NFO og NHO Luftfart.

#### § 13.5

Det skal annen hvert år gjennomføres kurs for samtlige arbeidstakere om konsekvenser av skift-, og nattarbeid, som kan gjennomføres som en del av CTS, og utarbeides og undervises av kompetent personell. Kurset skal holdes på en måte som sikrer dialogbasert undervisning. Arbeidsgiver dekker kostnadene for kurset. Første kurs skal avholdes innen 31.12.2021

#### § 13.6

Arbeidstaker som regelmessig arbeider natt skal minst annet hvert år gjennomføre en standardisert helsesjekk i regi av bedriftshelsetjenesten. Resultatet fra helsesjekken skal systematiseres for å forebygge skader, sykdommer og fatigue, og skal benyttes i bedriftens arbeidsmiljøutvalg sitt arbeid. Arbeidsgiver dekker kostnadene ved helsesjekken. Første helsesjekk skal avholdes innen 31.12.2021 for de som ikke allerede har hatt helsesjekk i løpet av det siste året.

#### § 14.4

Partene er enige om en tydeligere og bedre standard på uniformering av teknikere som i sitt arbeid er synlig for passasjerer og aktører på lufthavnen og for crew.

Uniformeringen skal ta utgangspunkt i internasjonale standarder og tilpasses bedriftens rutiner for godkjenning av uniform. Eksisterende og fremtidig arbeidstøy/uniform tilrettelegges for synlig distinksjon på skuldre og/eller bryst. Distinksjonens utforming kan tilpasses lokal bedrift, men det skal minimum benyttes 3 brede striper for sertifisert personell. Ny uniformstandard skal implementeres av bedriften innen 31.12.2021.

### **Bilag XII til overenskomsten**

#### **Tillitsvalgte**

Partene er enige om at Covid-19 pandemien for norsk luftfart stiller særlige krav til NFO som fagforening. Man er derfor enige om at i den kommende tariffperioden skal man ved permittering, omorganisering og innskrenkninger ta hensyn til den spesielle rollen som leder, nestleder og sekretær i NFO innehar.

#### **NFO og NHO Luftfart er enig om følgende:**

Partene er enige om å gjennomgå omfangsparagrafen. Første møte skal avholdes innen 1. februar 2021. Deretter skal det avholdes møter hver tredje måned. I mellomtiden gjøres ingen endringer i forhold til det omfanget som praktiseres i selskapene i dag. For den gruppen som er under vurdering, er det en felles forståelse for at det ikke skal gjennomføres dagsingsaksjoner.