

RIKSMEKLARENS MØTEBOK

i sak 2024-077 mellom

DET NORSKE MASKINISTFORBUND

på den eine side

og

KYSTREDERIENE

på den andre sida

om overenskomst for NOR-registrerte skip tilhørende rederier tilsluttet Kystrederiene.

Den 26. og 27. november 2024 vart det halde meklingsmøte i Riksmeklarens lokale, Akersgaten 45, Oslo under leiing av riksmeklar Mats Wilhelm Ruland.

Til stades for partane:

Det norske maskinistforbund:

Hege-Merethe Bengtsson, Frank Winnberg, Anders Gjestad, Anette Mikalsen, Ivar Helge Drågen, Hege-Merethe Bengtsson, Jan Arild Sandøy

Kystrederiene:

Tor Arne Borge, Linn Therese Skår Hosteland, Vidar Vinjevoll, Kenneth Erdal, Arild Hoff, Torstein Holsvik, Knut Storø (Teams), Mats Sivertsen, Ole V. Holsvik, Marius Brandal, Siv Østervold, Kjell Hauge.

Det vart framlagt:

1. Melding om plassoppseiing frå Det norske maskinistforbund, motteke 20. september 2024.
2. Riksmeklarens forbod mot arbeidsstans, sendt 20. september 2024.
3. Det norske maskinistforbund sitt krav om at meklinga blir avslutta, motteke 20. november 2024.
4. Diverse dokument.

Meklinga fann stad i særnader og fellesmøte.

Under meklinga nådde partane – med riksmeklar sin mellomkomst – fram til ei forhandlingsløyising. Begge partane aksepterte løyisinga.

Meklinga vart avslutta kl. 21.35.



Mats Wilhelm Ruland

PROTOKOLL

År 2024, den 26. og 27. November ble det holdt meklingsmøte mellom Kystrederiene og Det Norske Maskinistforbund, heretter DNMF vedrørende hovedoppgjøret NOR-avtalen og avalen for Service- og flerbruksfartøyer mellom Kystrederiene og DNMF for ansatte på skip tilsluttet Kystrederiene.

TIL STEDE:

Fra Kystrederiene

Tor Arne Borge, Linn Therese Skår
Hosteland, Vidar Vinjevoll, Arild Hoff,
Torstein Holsvik, Mats Sivertsen, Marius
Brandal og Kjell Hauge.

Fra Det norske maskinistforbund

Hege-Merethe Bengtsson, Ivar Helge
Drågen, Anette Mikalsen, Anders Gjestad
(dag 1), Jan Arild Sandøy, og Frank
Winnberg.

Partene ble enige om følgende:

1. Generelt tillegg på 4,35 % fra 1. september 2024, og alle kronebeløp justeres tilsvarende.
2. Rederiets årlige innskudd er 4 % av pensjonsgrunnlaget mellom 0 G og 7,1 G, og 15 % av pensjonsgrunnlaget mellom 7,1 G og 12 G. (G = grunnbeløpet i folketrygden).
3. Fast turnusplan kan endres med foregående varsel så snart det er mulig før opprinnelig angitt ombordperiode. Endring skal så langt praktisk mulig drøftes med tillitsvalgte/skipsfører på forhånd.
4. Nytt pkt 4.2 Maskinsjefens lønn i relasjon til annen maritim besetning

Maskinsjef skal ha en lønn som er konkurransedyktig innenfor tariffområdet, og som blant annet, gjenspeiler deres arbeidstid, tjenestetillegg, kvalifikasjoner og lederansvar. Lønnen skal gjenspeile stillingens kompleksitet, herunder teknologisk utvikling. Lønnsutviklingen skal sikre at maskinsjef opprettholder en konkurransedyktig lønnsrelasjon til annen fast maritim besetning også over tid, ihht den til enhver tid gjeldende forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk (FOR – 2011-12-22-1523).

5. Service og – flerbruksavtalen: Det settes en midlertidig øvre ramme for skip i SF avtalen til 470 BT med lengde over 35 meter. Er disse vilkårene ikke oppfylt for skipet skal disse overføres til NOR-overenskomsten. Dersom nye skip meldes inn på

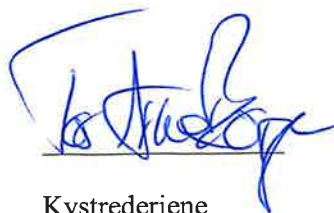
overenskomsten og de er 470 BT med lengde over 35 meter, skal disse inn på NOR-overenskomsten. Den midlertidige rammen varer til neste mellomoppgjør, eller til enighet mellom partene. Til mellomoppgjøret skal det etableres et utvalg for å se på avtalens vilkår og virkeområde. I utvalget skal det ses på eksisterende hyretabeller, samt behovet for flere hyretabeller/stillinger. Videre skal det ses på en etablering av en D5-tabell, og det skal vurderes om bløggefartøy skal inkluderes i NOR-avtalen på brønnbåt-tariff.

6. Det nedsettes et utvalg som skal utrede forslag til rammevilkårene som kan legges til grunn av de lokale partene for innføring av alternative kostnadsnøytrale seilingsordninger. Utvalget skal arbeide for å fremme et forslag til beregninger av kostnader og tekst til overenskomstene om «Alternative seilingsordninger» innen mellomoppgjøret i 2025.
7. I tillegg skal partene i fellesskap fortsette arbeidet i arbeidsutvalg med modernisering/forenkling av tariffavtalene, der utvalget særlig skal se nærmere på formuleringen i § 19/Tilsvarende, for «Korte Velferdspermisjoner». Både forslaget om kostnadsfrie reiser og mer fleksibel fødselspermisjon skal utredes nærmere.
8. Reisestøtte (Utleddsrefusjon) for tilfeller som faller inn under § 19 a). oppad til 7500,- NOK per år, per ansatt. Utløses ved innvilgelse av permisjon iht § 19 a). Ikke pensjonsgivende. Reiseutleggene må dokumenteres. Ordningen er midlertid frem til gjennomgangen av § 19 Korte velferdspermisjoner er gjennomført, og evt. endret, ref. punkt foran.
9. Ordet «kan» fjernes fra § 2.2.3 (2) da oppsigelsestiden avvikes enten om bord eller i land (ikke-materiell endring).
10. Protokolltilførsel: Med henvisning til antall dager permisjon i forbindelse med fødsel etter overenskomsten punkt 19 Korte Velferdspermisjoner, gjør partene oppmerksom på arbeidstakers adgang til å forlenge permisjonstiden i tilknytning til denne bestemmelsen etter skipsarbeidsloven § 7-5 ved at man forskutterer foreldrepermisjonsrettighetene slik det er åpning for etter ftrl. § 14-9 syvende avsnitt, som lyder;

Faren kan likevel ta ut inntil 10 stønadsdager (2 uker) i forbindelse med fødselen. Disse 10 dagene inngår i perioden som faren ellers har rett til, se paragrafen her og § 14-14.



Det norske Maskinistforbund



Kystrederiene