

RIKSMEKLINGSMANNENS MØTEBOK

i sak 2007-014 mellom

DET NORSKE MASKINISTFORBUND
på den ene side

og

NORGES REDERIFORBUND
på den annen side

vedrørende tariffrevisjonen 2007 - overenskomstene for NOR-registrerte fartøyer i utenriksfart.

26. og 27. november 2007 ble det avholdt meklingsmøter i Riksmeklingsmannens lokaler i Grensen 3, Oslo under ledelse av meklingsmann Merete Smith.

Til stede for partene:

Det norske maskinistforbund:

Arnljot Muren, Jack H. Berstad, Erik-André Albrecht, Einar Klavenes, Odd Rune Malterud, Bjørn Richard Gutterud, Bjørn Andreassen, Petter Marius Synnes, Alf Andersen, Kjell Voreland, Håkon Eidset, Tor Jansen.

Norges Rederiforbund:

Jørgen Vatne, Pål Tangen, Lasse Winge Kristensen, Knut Even Vidum, Pål Grødahl, Nils Olav Troland.

Det ble fremlagt:

1. Melding om plassoppsigelse fra Det norske maskinistforbund, mottatt 1. november 2007.
2. Riksmeklingsmannens forbud mot arbeidsstans, datert 1. november 2007.
3. Det norske maskinistforbunds brev, mottatt 12. november 2007, med krav om at meklingen avsluttes.
4. Diverse dokumenter.

Meklingen fant sted i fellesmøter og særmøter.

Meklingsmannen fremla forslag i overensstemmelse med vedlegg til møteboken.

Begge partenes representanter meddelte at de akseptert av begge parter.

Meklingen ble deretter avsluttet kl 02.00



Merete Smith

MEKLINGSMANNENS FORSLAG

i sak 2007-014 mellom

DET NORSKE MASKINISTFORBUND
på den ene side

og

NORGES REDERIFORBUND
på den annen side

vedrørende tariffrevisjonen 2007 – overenskomstene for NOR-registrerte fartøyer i utenriksfart.

1.

Det gis et generell tillegg på 5% for alle avtaler fra 1. november 2007.

For offshoreservice-avtalen gis et ytterligere tillegg for 2. maskinist med 3%.

Det generelle tillegget legges på grunnhyresatsen, og alle overenskomstens kronetillegg inkl. kostpenger økes med samme prosentsats.

Ingen skal gis lavere prosenttillegg til sin individuelt avtalte lønn eller inngåtte fastlønn, inklusive eventuelt rederi-/fastlønnstillegg enn det prosenttillegget som blir gitt på overenskomstens lønnsatser. Dette gjelder dog ikke de som har fått sin lønn justert som følge av protokoll av 16. mai 2007.

2.

For ansatte på offshoreservice- og bøyelastavtalen gis det for fast ansatte i stilling pr. 1. november 2007 en engangsgodtgjørelse på 15.000,- kroner etter samme prinsipper som fastsatt i møtereferat med partene datert 17. januar 2007.

3

Det norske maskinistforbund stiller seg meget kritisk til at arbeidsgiver i økende omfang tilbyr engangsbeløp som en del av det generelle lønnstillegget i tariffoppgjørene for ansatte i virksomhet på norsk kontinentalsokkel. DNMF mener at lønnsdannelsen skal skje gjennom generelle hyreøkninger på hele virksomhetsområdet for NOR-avtalene. I denne sammenheng kreves egne prinsipielle drøftinger med arbeidsgiver forut for tariffoppgjøret i 2008.

4.

Det nedsettes straks et partssammensatt utvalg som på bakgrunn av tidligere inngåtte protokoller* om fastlønn skal evaluere/justere og bistå rederiene hvordan et slik fastlønnssystem skal erstatte nåværende hyresystem senest før hovedoppgjøret 2008. Utvalget skal prioritere omgjøring til fastlønn for alle maskinoffiserer på fergene.

*Protokoller:

Riksmeklingsmannens møtebok – Tariffrevisjonen 17.-19. og 20. november 2004.
Protokoll datert 2. november 2004 mellom NSOF og DNMF ang.
lønnssrelasjoner.

En slik avtale skal danne grunnlaget for forbundenes behov for avtaleverk i uoverskuelig fremtid og kunne møte alle de utfordringer partene står overfor mht rekruttering, årstimeverk, markedsbehov og etterspørsel. Avtalen skal kunne legges frem i god tid før forbundenes tariffkonferanser medio juni 2008.

5.

Sikringsbestemmelsen, nedfelt i protokoll av 16. mai 2007, skal fortsatt gjelde i lønnsrelasjonene mellom kranfører og 2. maskinist om bord på kranskip. Det norske maskinistforbund forbeholder seg retten til å ta denne problemstillingen opp som et eget punkt ved hovedoppgjøret 2008, og i kommende tariffperiode utrede om "kompetansetillegget" til kranfører m/G5 inngår som en del av grunnlaget for sikringsbestemmelsen. Dette medfører tilsvarende sikringsbestemmelse som for Sjøoffisersforbundet.

6.

Partene er enige om at man står overfor store utfordringer knyttet til å sikre tilstrekkelig antall maskinister og at utdanning av nye maskinister er helt avgjørende i denne sammenheng. Ved dette tariffoppgjøret er det gitt et særskilt tillegg til 2. maskinister på offshoreservicefartøyer som bidrar til å imøtekomme dette. Ved hovedtariffoppgjøret i 2008 aksepterer partene at dette også vil gjelde for 2. maskinist på ferger og de andre virksomhetsområdene.

Partene viser videre til at Stiftelsen Norsk Maritim Kompetanse spiller en meget viktig rolle i rekrutteringsarbeidet gjennom tilskudd til opplærings- og juniorstillinger.

Stiftelsen Norsk Maritim Kompetanse skal foreta en gjennomgang av sin strategi knyttet bl.a. omfang av tilskudd til opplæringsstillinger. Partene er enige om å spille inn at det er nødvendig med særskilte tiltak for å sikre nødvendig tilgang på yngre offiserer.