

RIKSMEKLERENS MØTEBOK

i sak 2020-061 mellom

NORSK SJØOFFISERSFORBUND
på den ene side

og

KYSTREDERIENE
på den annen side

Vedrørende overenskomst for skipsførere og styrmenn på skip tilsluttet
Kystrederiene.

Den 26. og 27. november 2020 ble det avholdt meklingsmøter i Riksmeklerens
lokaler, Grensen 3, Oslo under ledelse av Riksmekleren Mats Wilhelm Ruland.

Til stede for partene:

Norsk Sjøoffisersforbund: Hans Sande, Bernhard Lie-Nielsen, Trond Løfgren og Leif
Ivar Bakke.

Kystrederiene: Jan Paulsen, Tor Arne Borge og Kjell Hauge.

Det ble fremlagt:

1. Melding om plassoppsigelse fra Norsk Sjøoffisersforbund, mottatt 30. oktober
2020.
2. Riksmeklerens forbud mot arbeidsstans, sendt 30. oktober 2020.
3. Norsk Sjøoffisersforbunds begjæring om at meklingen avsluttes, mottatt
19. november 2020.
4. Diverse dokumenter.

Meklingen fant sted i særmøter og fellesmøter.

Under meklinga nådde partene - med mekler mellomkomst - fram til en
forhandlingsløsning.

Meklingen ble avsluttet kl. 01.05.

Mats Wilhelm Ruland

PROTOKOLL

År 2020, den 26. november ble det holdt mekling hos Riksmeklingsmannen mellom Kystrederiene og Norsk Sjøoffisersforbund vedrørende hovedoppgjør for NOR-avtalen og avtalen for service- og flerbruksfartøyer.

TIL STEDE:

Fra Kystrederiene

Jan Paulsen, Tor Arne Borge og Kjell Hauge (til stede). Harald Tom Nesvik, Linn Therese Skår Hosteland, Kenneth Erdal (på Teams)

Fra Norsk Sjøoffisersforbund:

Hans Sande, Bernhard Lie-Nielsen, Trond Løfgren, Leif Ivar Bakke (teams)

Partene ble enige om følgende:

Gjelder begge avtaler:

1. Generelt tillegg på 1,25 % fra 1. oktober 2020 og alle kronetillegg justeres tilsvarende.
2. Partene er enige om å nedsette et partssammensatt utvalg i tariffperioden som skal se på etablering av et teknisk beregningsutvalg tilpasset næringen. Utvalget skal se på innrapportering av den næringsspesifikke lønnsdannelsen i tråd med de prinsipper som benyttes i Teknisk beregningsutvalg. Utvalget skal se på ulike modeller for lønnsdannelse, herunder frontfagmodellen, som ivaretar både kjøpekraft og konkurransevne. Partene er enige om at arbeidet gjennomføres innenfor normene for en normallønnsoverenskomst. Partene må være enige om den fremforhandlede løsning og levere sin innstilling senest i forkant av hovedtariffoppgjøret 2022, med den hensikt at ordning skal implementeres ved hovedtariffoppgjøret i 2022.
3. Alle overenskomstkrav skal fra og med neste forhandling overleveres senest 14 dager før forhandlingsdato.
4. I tillegg skal partene i fellesskap fortsette arbeidet i arbeidsutvalg med modernisering/forenkling av tariffavtalene jfr Bilag 1.



Norsk Sjøoffisersforbund



Kystrederiene

Bilag 1

- Redaksjonelle endringen i overenskomsten – utvalget videreføres og slutføres så raskt som mulig, inkluderer også gjennomgang av hyretabellene, hyretabell for skip over 6000 BT, begrepet erfaringstillegg legges inn i hyretabellene, og skipsfører med ansettelsestid og erfaringstillegg som overstyrmann vurderes.
- Hyretabell for 2.styrmann jr inn i nye hyretabeller.
- Slitetillegget. KR har en prosess på gang med søknad til opptak i AFP, assosiert medlem. Utvalget ifht muligheter og kostnader for å ta inn slitetillegget. Merkostnadene tas ved mellomoppgjøret.
- NSF ville rette opp bestemmelsen om dekning av gebyret til visum, maritime personell sertifikater etc også skal dekkes for vikarer. Vi ser nærmere på dette kravet i utvalgsarbeidet.
- Kadettavtalens justering pr 1 august hvert år – gjelder både NSOF og DNMF.
- Kravet om kilowattforståelsen til DNMF bes tatt inn i utvalget, og utredes og drøftes der. Forståelsen av rederitillegget for arbeid på hjemreisedag drøftes.
- Under/Over 15 meter-tabell i service og flerbruksskip. Kravet må presiseres og drøftes i utvalget.
- Prosessarbeider og operasjonsstøtte. 70 timers uke fordi de ikke har en fulltidsstilling. Benytter kategorier som produksjonsleder og produksjonsarbeider er foreslått av NSF.

