

RIKSMEKLERENS MØTEBOK

i sak 2020-069 mellom

NORSK SJØOFFISERSFORBUND
på den ene side

og

NORGES REDERIFORBUND
på den annen side

Vedrørende overenskomst for NOR-registrerte fartøyer i utenriksfart.

Den 3. og 4. desember 2020 ble det avholdt meklingsmøter i Riksmeklerens lokaler, Grensen 3, Oslo under ledelse av Riksmekler Mats Wilhelm Ruland.

Til stede for partene:

Norsk Sjøoffisersforbund: Hans Sande, Bernhard Lie-Nielsen, Trond Løfgren, Tommy Endre Øvstegård, Vidar Andre Paulsen, Gyrid M. Angelsen, Sten Tore Nasset og Daniel Ingebretsen.

Norges Rederiforbund: Pål Tangen, Njål Sævik, Anette Aaser-Stene, Jan F. Tallaksen, Henning Lystad, Kenneth Walland, Eli Vassenden, Harald Fotland, Oddvar Hausken, Thomas Rasmussen og Hege Ajer Petterson.

Det ble fremlagt:

1. Melding om plassoppgivelse fra Norsk Sjøoffisersforbund, mottatt 2. november 2020.
2. Riksmeklerens forbud mot arbeidsstans, sendt 2. november 2020.
3. Norsk Sjøoffisersforbunds begjæring om at meklingen avsluttes, mottatt 26. november 2020.
4. Diverse dokumenter.

Meklingen fant sted i særmøter og fellesmøter.

Under meklinga nådde partene - med mekler mellomkomst - fram til en forhandlingsløsning.

Meklingen ble avsluttet kl.04.30.


Mats Wilhelm Ruland

PROTOKOLL

Partene er enige om følgende:

I For NOR ferger i Color Line

Med virkning fra 1. juli 2021 gis et generelt tillegg på 0,80 % og alle overenskomstenes kronetillegg inkl. kostpenger økes med samme proSENTSATS med mindre annet er angitt

forutsatt at:

1. Ingen myndighetspålagte innreiserestriksjoner i noen av landene Color Line har anløp (med dette menes at passasjerer kan reise fritt begge veier uten karantene- og/eller testkrav)
2. Samtlige passasjerskip i drift
3. Ingen myndighetspålagte smittevernkrav/anbefalinger som medfører capping/passasjerantallbegrensning på noen av passasjerskipene
4. Maksimalt 5 % av faste ansatte sjø permittert.

Dersom punktene over ikke blir implementert 1. juli så blir det generelle tillegget 0% for avtaleperioden 2020/2021

II For NOR offshoreservice-, kabel-, bøyelast- og tariff-4-avtalen

Med virkning fra 1. november 2020 gis et generelt tillegg på 1,32 %. Alle overenskomstenes kronetillegg inkl. kostpenger, økes med samme proSENTSATS med mindre annet er angitt.

For stillinger med fastlønn legges det generelle tillegget på basislønnstabellene eller lokalt avtalt fastlønn.

III Øvrige punkter

For samtlige NOR-overenskomster:

- A. Det søkes om opptak i sliterordningen -
- B. Punkt 1.3 2. avsnitt i alle avtaler endres til

«For arbeidstakere som er i land på det tidspunkt oppsigelsen meddeles, gjelder at oppsigelse anses mottatt samme dag som den elektroniske meldingen via «Digitpost» eller tilsvarende sikker forsendelse er mottatt. Dersom det sendes med post anses denne levert samme dag melding om at rekommendert sending kan hentes. Den (elektroniske)adressen arbeidstakeren sist oppga til arbeidsgiver skal benyttes ved oppsigelse/avskjed fra arbeidsgiver.»

For NOR offshoreservice-, kabel-, bøyelast- og tariff-4-avtalen
Vedlegg 1 A / vedlegg 1, Fritidsregnskap, Minusdager – 1 avsnitt endres og ny tekst lyder

«Minusdager

Viser det seg at arbeidstakeren har minusdager (dvs. at han har avspasert for meget ferie/fritid i perioden) kan denne tiden kompenseres dag for dag ved forlengede seilingsperioder eller ved at den ansatte ikke kompenseres etter kapittel 11 for kurs. For hver dag hvor det ikke utbetales kompensasjonen etter kapittel 11 for kurs (1/30 månedshyre for hver medgått dag), reduseres antall minusdager med 2. Inntil 4 dager med kompensasjon kan avregnes mot minusdager på denne måten (totalt 8 minusdager) i en periode på 6 måneder etter oppgjort ferie-/fritidsregnskap. Eventuelle gjenstående minusdager strykes.»

Offshore service

- a) /DNMF/NSOF - tekst endring i § 2.2, 4. avsnitt
"For skip som normalt ikke anløper havn i tjenesteperioden skal tjenesteperioden ikke være lenger enn 8 uker."

Endres til:

"For skip som i tjenesteperioden normalt ikke har havneanløp av en slik karakter at arbeidstakeren får benyttet retten til å gå i land i sin fritid, skal tjenesteperioden ikke være lenger enn 8 uker."

- b) /DNMF/NSOF – tekstendring i § 11.4 / 12.4 møter innkalt og dekket av oppdragsgiver – endres og ny tekst lyder

«Blir den ansatte av arbeidsgiveren innkalt til møter pålagt og betalt direkte av oppdragsgiver/operatør i sin friperiode, godtgjøres dette med 2/30 pr. dag for hver medgått møtedag.;;

Dersom den ansatte må reise hjemmefra tidligere enn 18:00 dagen før møtet kompenseres dette som over. Tilsvarende gjelder dersom den ansatte kommer hjem senere enn 08:00 dagen etter møtet.»

- c) DNNMF - 2.4 innta ny merknad (lik som i NSF og NSOF sin avtale)
«Merknad:

Reglene om avvik fra oppsatt turnusplan gjelder bare ved fart i nord-europeisk farvann. Den som tjenestegjør på skip som opererer utenfor nord-europeisk farvann og som ikke får avløsning innen 7 tjenstedager etter planlagt skiftedag, har derimot rett på kompensasjon etter § 2.5 - fra og med den 8. dagen.»

Bøyelast NSOF

Det inntas 10 års tjenestetillegg på minstelønnstabellen for overstyrermann.

Ferge NSOF og DNMF

Partene er enige om at vedlagt protokoll signeres i etterkant av meklingen av de lokale tillitsvalgte og rederiets representant.

IV Utvalg

A. Partssammensatt

Partene er enige om å nedsette et utvalg som skal se på hvorvidt en skal endre opphørsalder for utbetaling for tap av helseattest under trygghetsforsikringen fra 58 til 60 år Dette med bakgrunn i endret pensjonsalder i PTS fra 60 til 62 år for de født i 1970 og senere.

1. Forskuttering av sykepenges
Bedriftene har ikke adgang til å forskjellsbehandle arbeidstakere i bedriften hva gjelder forskuttering av sykepenges.
2. Partene er enige om å gjøre en felles henvendelse til HOD om å innføre en rett til sykepenges ut over 60 dager for ansatte over 67 år som etter SAL § 4-4 kan ha rett på lønn fra arbeidsgiver.
3. Ensidig protokolltilførsel fra DNMF

Det norske maskinistforbund fremmet følgende krav i revisjon 2020:

Utvide Nordeuropeisk område (Merknad §2.2):

«Med nord-europeisk farvann mener partene havområdene innenfor en linje strukket fra Brest i Frankrike til syd-vest for Irland videre vest for Island til Jan Mayen og Spitsbergen 82 grader nord og deretter rett øst til 40 grader øst som følger meridianen sydovert til fastlandet.

Vil endre til å inkludere følgende områder:

- a. Inkluder den delen av middelhavs-kysten hvor vi er vant til europeisk standard på reise- og oppholds fasiliteter, fra Egypt til Gibraltar.
- b. Inkluder hele Nord-Amerika, det Karibiske Hav og østkysten av Sør-Amerika fra Punta Arenas og nordover.
- c. Inkluder Nordøstpassasjen så langt øst at Karahavet dekkes.»

Begrunnelse for kravet:

Gjeldende regelverk er utdatert da vi i dag ser langt mer moderne infrastruktur og kommunikasjonsveier enn når § 2.2 ble innført.

Kravet ble avvist av Norges Rederiforbund