

RIKSMEKLERENS MØTEBOK

i sak 2022-087 mellom

NORSK SJØMANNFORBUND
på den ene side

og

NORGES REDERIFORBUND
på den annen side

vedrørende overenskomst for NOR-registrerte skip i utenriksfart

Den 25. og 26. november 2022 ble det avholdt meklingsmøter i Riksmeklerens lokaler, Grensen 3, Oslo under ledelse av mekler Elisabeth Stenwig.

Til stede for partene:

Norsk Sjømannsforbund:

Kurt Inge Angell, Jahn Cato Bakken, Jan-Erik de Bruyn Lundby, Line Heimstad, Ronny Øksnes, Jan-Olav Vadseth, John Morten Engeseth, Robert Blaha, Amanda Minde Hallberg, Erina Bryn Kjær, Steinar Gundersen og Quinten De Vreught.

Norges Rederiforbund:

Pål Tangen, Njål Sævik, Henning Lystad, Einar Monstad, Harald Fotland, Trine Oaland, Kristian Helland Veia, Liv Minde og Hege Ajer Petterson.

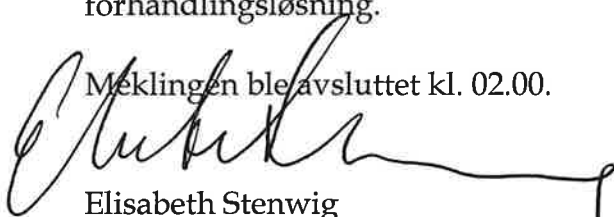
Det ble fremlagt:

1. Melding om plassoppsigelse fra Norsk Sjømannsforbund, mottatt 31. oktober 2022.
2. Riksmeklerens forbud mot arbeidsstans, sendt 1. november 2022.
3. Norsk Sjømannsforbunds begjæring om at meklingen avsluttes, mottatt 21. november 2022.
4. Diverse dokumenter.

Meklingen fant sted i særmøter og fellesmøter.

Under meklingen nådde partene – med meklerens mellomkomst – fram til en forhandlingsløsning.

Meklingen ble avsluttet kl. 02.00.



Elisabeth Stenwig

PROTOKOLL NSF

Partene ble under mekling enige om følgende for Hovedtariffoppgjøret 2022:

For tariffavtalene for NOR-registrerte skip i utenriksfart mellom Norges Rederiforbund og Norsk Sjømannsforbund

1. Det gis et generelt tillegg på 4,5 % minimum kroner 1.800,- på skalaen for månedslønn i hyretabellen. Alle overenskomstens kronetillegg inkl. kostpenger økes med samme prosentsats.
2. Med virkning fra 1. april 2023 gis ytterligere et generelt tillegg på 0,5 %. Det generelle tillegget legges på hyresatsene, og alle overenskomstens kronetillegg inkl. kostpenger økes med samme prosentsats.

3. Tap av helseattest

Med virkning fra 1. juli 2023 utvide aldersdekningen i lisensforsikringen (tap av helseattest) ved å utsette nedtrapping med to år (fra full erstatning tom fylte 50 år til full erstatning tom fylte 52 år). Videre at sluttidspunktet utsettes med to år (opphør ved 60, og ikke ved fylte 58 år).

4. Bestemmelsen om velferdspermisjon endres til:

Velferdspermisjon kan gis med inntil 14 dager pr. år dersom arbeidstakeren får underretning om at dennes foreldre, ektefelle, barn, søsken, svigerforeldre, samboer, barnebarn, mor/far til egne barn, samt samboers barn (med samboer mener i denne sammenheng personer som er registrert i folkeregisteret på samme adresse i minimum 1 år) er avgått ved døden eller alvorlig syk. Velferdspermisjon kan innenfor nevnte dager også gis med inntil 2 dager pr. år for deltakelse i egen bestemor/-fars begravelse. Arbeidstakeren opprettholder sin faste lønn i permisjonstiden og i den tilhørende fritid han ville ha opptjent hvis han hadde vært i tjeneste om bord.

5. Særskilt for NOR-Offshore overenskomsten

I punkt 6.4 hel uke under land – inntas følgende merknad:

Merknad

Bestemmelsen får ikke anvendelse med tilbakevirkende kraft for en allerede gjennomført arbeidsperiode i den første helgen hvor det senere viser seg at havneanløpet likevel blir lenger enn syv sammenhengende dager. Rederiet må dokumentere at planlagt havneanløp var kortere enn 7 dager.

6. Utvalgsarbeid

Partene er enige om følgende utvalgsarbeid:

-På offshore service-overenskomsten

- Partene skal i tariffperioden se nærmere på jobbinholdet og lønnsinnplassering av stillingen «kokk med administrativt ansvar på skip med over» sammenlignet med stillingene «kokk» og «forpleiningssjef».
- Partene skal i tariffperioden gjennomgå og om mulig angi hva slags vedlikeholdsarbeid som kan legges til arbeidstiden mellom 22:00 og 06:00.

-Fergeavtalen

- Partene er enige om å nedsette et felles utvalg som skal se på hvilke stillinger som skal gis lønnsmessig uttelling for relevante fagbrev. Utvalget skal i denne sammenheng også vurdere i hvilken grad relevant erfaring fra land og skip under andre registre skal gis lønnsmessig uttelling.